

SUMITOMO

SH330-6

SH350LC-6

SH360HD-6

SH370LHD-6

- Номинальная мощность двигателя: 212 кВт•288,2 л.с.
- Эксплуатационная масса:
 - SH330-6 33 900~34 900 кг
 - SH350LC-6 34 600~35 600 кг
 - SH360HD-6 36 100~36 900 кг
 - SH370LHD-6 36 600~37 500 кг
- Ковш (ISO с «шапкой»): 1,4~1,8 м³

LEGEST

ВЫДАЮЩАЯСЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ



На фотографиях может быть отражено оборудование, поставляемое опционально.

Выдающаяся продукция Следующий шаг эволюции



СДЕЛАНО В ЯПОНИИ

Японский дизайн и инжиниринг являются самыми качественными в мире. Особенно это относится к промышленной технике. Не являются исключением в этом и гидравлические экскаваторы, в производстве которых соединяются общее проектирование, разработка ключевых компонентов конструкции и сквозной контроль качества на всех этапах заводской сборки.

Гидравлические экскаваторы SUMITOMO разработаны целиком и полностью компанией SUMITOMO, производятся на заводе в Японии и имеют широчайшее распространение по всему миру.

Такой подход даёт пользователям экскаваторов SUMITOMO уверенность в качестве их техники и наиболее полно обеспечивает решение практически любых задач в строительной индустрии.

ИТЕЛЬНОСТЬ. ИИ.

Двигатель и гидравлика 04-07

- Система управления двигателем нового поколения "SPACE 5+"
- Новая гидравлическая система "SH:S+"
- Технология топливосбережения SUMITOMO
- Значительно увеличенная производительность

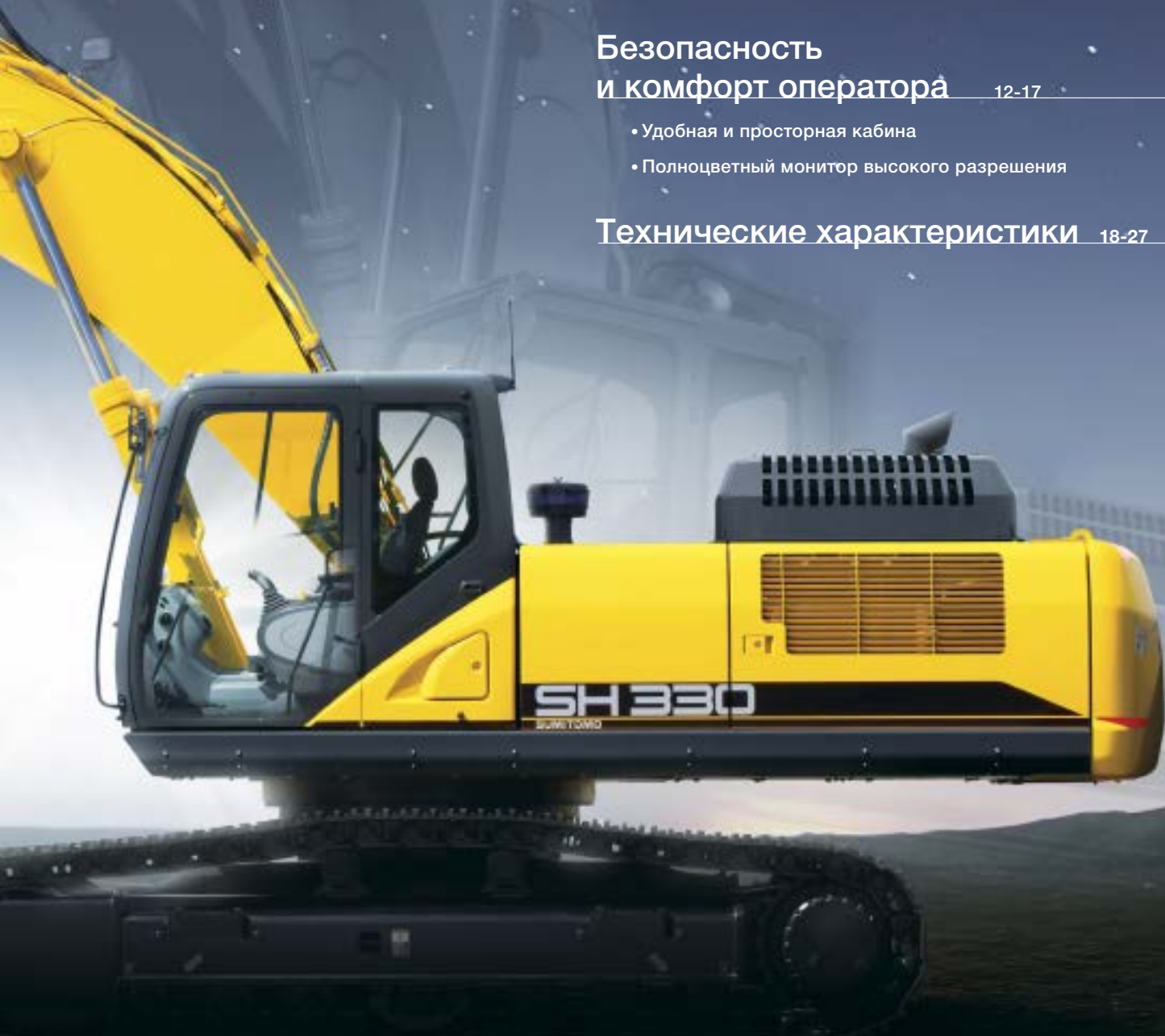
Долговечность и Техническое обслуживание 08-11

- Прочная и износостойкая конструкция
- Система упрощенного технического обслуживания (EMS)
- Техобслуживание с уровня земли

Безопасность и комфорт оператора 12-17

- Удобная и просторная кабина
- Полноцветный монитор высокого разрешения

Технические характеристики 18-27





Выдающаяся производительность. Новый шаг эволюции.



Новая система двигателя **SPACE 5+ PLUS** + Новая гидравлическая система **SIHIS+ PLUS** = **10%** **Снижение расхода топлива**
(по сравнению с SH350HD-5 [H-режим])

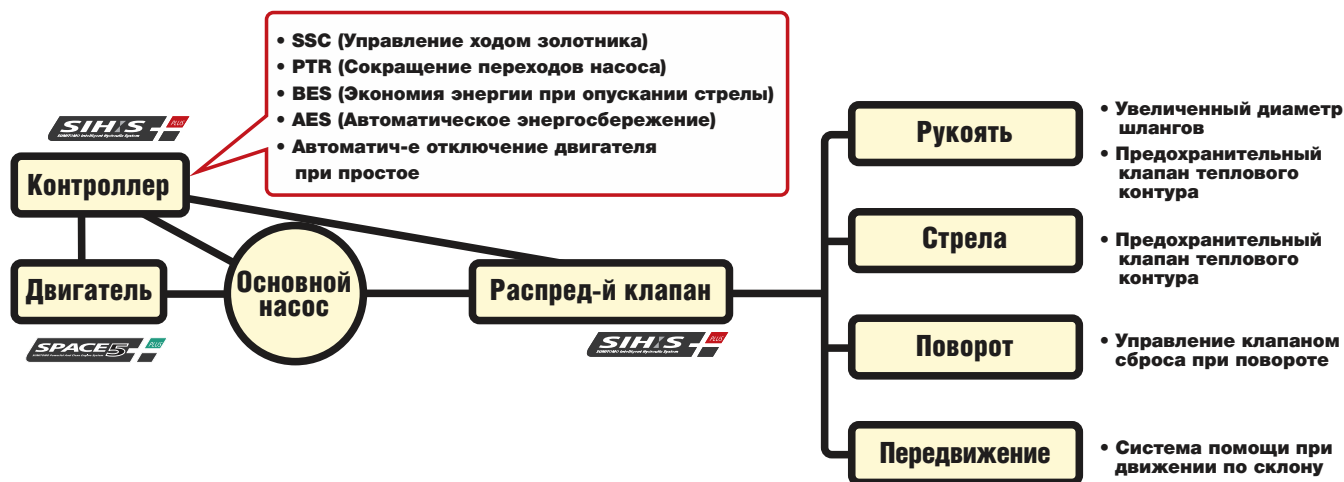
Новое поколение системы управления двигателем "SPACE 5+"

Новая система управления двигателем повышает топливную эффективность и улучшает экологические показатели благодаря усовершенствованной системе впрыска топлива высокого давления Common Rail, системе охлаждения EGR и турбокомпрессору с регулирующим клапаном W/G (Waste Gate). При этом достигается превосходное время реакции системы.

Двигатель и гидравлика



Благодаря новому поколению системы управления двигателем "SPACE 5+" и обновлённой системе гидравлики "SIH:S+" в экскаваторе SH360-6 достигается 5% экономия топлива по сравнению с серией 5. Помогает в этом и новый, более экологичный, двигатель ISUZU.



Выбор режима переключателем



Переключатель рассчитан на три положения: SP (Super Power) для тяжелых нагрузок, H (Heavy) для обычных условий труда, A (Auto) для широкого диапазона операций.



Энергосберегающие технологии SUMITOMO

● SSC (Управление ходом золотника)



Уменьшение нагрузки на двигатель при работе в тяжелых условиях.

● BES (Экономия энергии при опускании стрелы)



Понижение оборотов двигателя при операциях опускания стрелы и поворотах, не требующих большого потока масла.

● AES (Автоматическое энергосбережение)



Снижение частоты вращения двигателя при уменьшении нагрузки на него.

● PTR (Сокращение переходов насоса)

Демпфирование нагрузки на двигатель при скачкообразном росте нагрузки на насос.

● Отключение на холостом ходу и автоматическое отключение

Выключение двигателя после нахождения его в режиме холостого хода заданное время. Через 5 секунд после приведения рычагов управления в нейтральное положение двигатель автоматически переходит в режим холостого хода.



Дальнейшая экономия топлива

Новые технологии позволили улучшить работу и экономить топливо в каждом рабочем режиме.

• **H режим** **5%** Снижение расхода топлива

• **A режим** **10%** Снижение расхода топлива
(по сравнению с SH350HD-5)

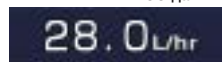
*Расход топлива может менять время от времени в зависимости от места, условий работы, мастерства оператора и других факторов.

Датчик экономичности

Состояние энергосбережения можно увидеть наглядно, как и уровень расхода топлива, показываемый на мониторе.



ECO датчик



Индикатор расхода топлива



**Выдающаяся производительность.
Новый шаг эволюции.**

Двигатель и гидравлика



Оригинальная технология SUMITOMO Spool Stroke Control (SSC) идеально сочетает мощный двигатель и эффективную гидравлику, а также увеличивает рабочую скорость, сохраняя при этом плавный контроль машины.

Резкий рост производительности



Spool Stroke Control (SSC) регулирует скорость потока в зависимости от условий эксплуатации. Увеличенные мощность, скорость и более плавные средства управления значительно повышают производительность.

Фактическое режущее усилие ковша

Фактическое режущее усилие ковша не может выражаться максимальным усилием черпания, приведенным в материалах по продажам. За счет улучшенной гидравлической системы и внедрения большего цилиндра рукояти, замедление скорости втягивания рукояти сведено к минимуму. Усилие черпания в сочетании со скоростью перемещения навесного оборудования, преобразуется в «фактическую производительность» операторов.

Уменьшение времени цикла на 10% (SP-режим)

Скорость выполнения полного цикла работы (см. схему ниже) выросла на 12%. Это обеспечивает еще большее повышение производительности (по сравнению с SH350HD-5 [SP-режим]).

Автоматическое увеличение мощности

Усилие черпания автоматически возрастает как результат реагирования на изменение нагрузки во время работы в тяжелых условиях. Время работы экскаватора в режиме повышенной мощности – 8 секунд (SP/H режим). Это – уникальная разработка SUMITOMO.

Скорость и мощность, увеличивающие производительность

• SP-режим

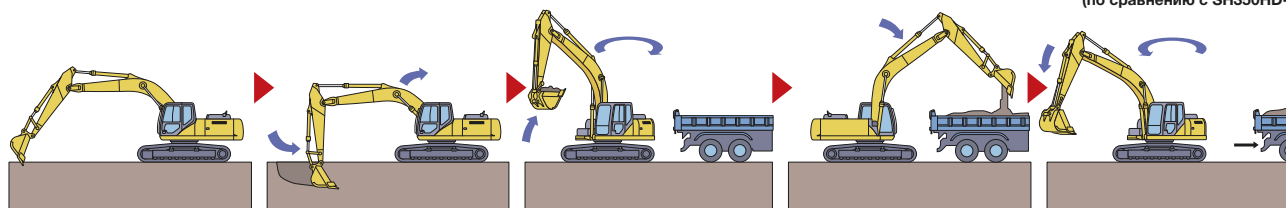
10% сокращение времени цикла

• H-режим

7% сокращение времени цикла

• A-режим

7% сокращение времени цикла
(по сравнению с SH350HD-5)



* На основании условий и испытаний SUMITOMO.

Параметры работы отображаются на мониторе

С помощью новой универсальной панели переключателей можно легко выбирать различные элементы управления, такие как режимы работы и дополнительные гидравлические настройки, а выбранное можно легко просмотреть на 7-дюймовом мониторе.





Система упрощенного технического обслуживания (EMS) в стандартной комплектации

Система EMS от SUMITOMO позволяет поддерживать смазку штифтов (пальцев) и втулок на протяжении всего времени работы и предотвращает их вибрацию. Система значительно продлевает срок службы штифтов и втулок.

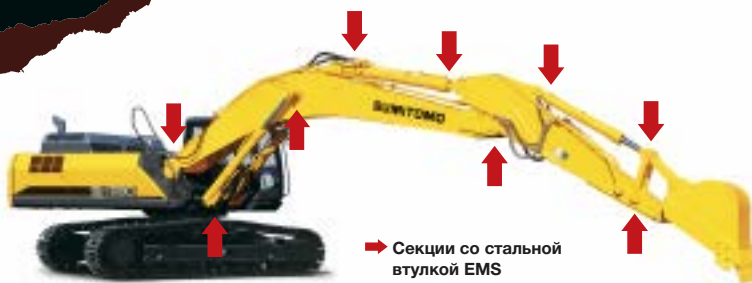
Интервал смазки деталей составляет 1000 часов, что позволяет поддерживать смазку соединений в течение длительного времени и продлить срок службы деталей.



Втулка EMS

• **Интервал смазки: 1 000 часов**

* Интервалы смазки зависят от условий работы.



Предупреждения по использованию EMS

- ① Смазочный материал предусмотрен в корпусе, но все же смазку необходимо проводить через каждые 1000 часов или каждые шесть месяцев, в зависимости от уровня запыленности.
- ② Смазку также необходимо выполнять после погружения в течение длительного времени каких-либо компонентов в воду.
- ③ Смазку также рекомендуется выполнять после использования гидромолотов, дробилок и другого навесного оборудования ударного воздействия, такого как породные пилы и т.д.
- ④ Пальцы ковша необходимо тщательно очищать при его снятии или присоединении нового ковша.

Узлы повышенной жесткости

Конструкция стрелы и рукояти с целью увеличения прочности и долговечности была улучшена. Для повышения надежности в основании и оконечности стрелы использованы отливки из высокопрочного литья.

• Стрела

Повышена прочность кронштейна (SH360HD/SH370LHD-6)

Упрочнено крепление втулки основания стрелы

• Рукоять

Оптимизирован и упрочнен кронштейн рукояти

Упрочнены ребра жесткости корпуса (SH360HD/SH370LHD-6)

Усилено крепление втулки

Оптимизирован и упрочнен оголовок рукояти

Сварочное соединение упрочнено

Увеличена толщина и прочность оголовка стрелы

Втулка основания рукояти сделана крепче, пластина крепления сделана толще

Упрочнена ходовая часть

Усиленная ходовая часть обеспечивает более длительный срок службы, большую производительность и повышенную надежность.

Конструкция кронштейна оптимизирована для более легкой очистки

Увеличена прочность корпуса ходового гидромотора

Увеличена толщина плиты центральной рамы

Усовершенствована форма траков

Чистить боковую защиту ходовой части стало проще

Более длинный ход оттяжной пружины

С помощью удлиненной втулки увеличена износостойкость

Долговечность

Оснащение для тяжелых работ SH360HD/SH370LHD-6

- Усиленная рукоять
- Усиленная стрела

- Усиление рёбрами жесткости



- Утяжелённый противовес



- Высокопрочный ковш

Система зубьев "Super-V" увеличенной долговечности.



- Усиленное ограждение гусениц



- Мощная боковая защита





***Выдающаяся производительность.
Новый шаг эволюции.***

Техническое обслуживание

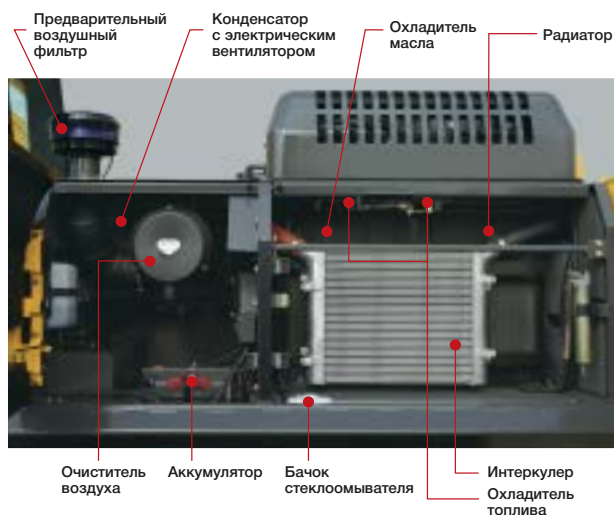
Удобство обслуживания и долговечность также являются важными факторами производительности машины. Доступ с уровня земли к зоне двигателя делает ежедневное обслуживание чрезвычайно простым. Надежность была дополнительно повышена за счет улучшения системы охлаждения двигателя.

Доступ к зоне двигателей с уровня земли улучшает профилактическое техническое обслуживание.

Чистку и техническое обслуживание двигательного отсека можно осуществлять с уровня земли, не поднимаясь на верхнюю часть экскаватора.

• Усиленное охлаждение

Благодаря увеличенному радиатору и охладителю масла охлаждение двигателя более эффективно, что повышает надежность машины. Очистка агрегатов от пыли стала еще проще.



• Лёгкая замена фильтра

Предварительный топливный фильтр с сепаратором и датчиком уровня воды входит в стандартную комплектацию. Топливные и масляные фильтры для облегчения их замены установлены в нижней части экскаватора.



*Дополнительный топливный фильтр доступен опционально

Высокопроизводительный фильтр обратного контура

Интервал замены гидравлического масла составляет 5000 часов, а интервал замены фильтра – 2000 часов. Один высокопроизводительный фильтр сохраняет такой же уровень фильтрации, как и фильтр Nephron.



• Замена гидравлического масла: **5000 часов**

• Срок службы фильтра: **2000 часов**

* Интервал замены масла и фильтра зависит от условий работы.

Коврик на полу кабины

SUMITOMO
UNIQUE DESIGN

Моющийся коврик был сделан более удобным для очистки.



Предварительный воздушный фильтр

Предварительный воздушный фильтр входит в стандартную комплектацию. Обеспечивает нормальную работу даже в условиях сильной запыленности.



Лёгкий доступ к фильтру салона

Воздушный фильтр салона расположен в запираемом отсеке, что облегчает его замену, а доступ к внутреннему фильтру кабины упрощен.



Доступность блока предохранителей

Блок предохранителей расположен в отдельном отсеке за сиденьем оператора, что облегчает доступ к нему.





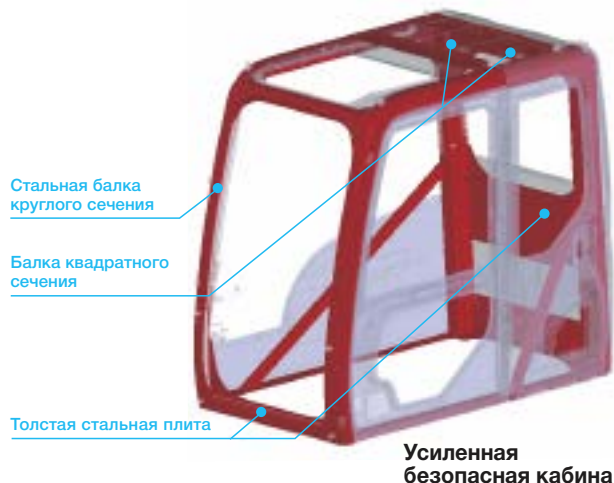
**Выдающаяся производительность.
Новый шаг эволюции.**

Безопасность и комфорт оператора

Заново разработана усиленная кабина оператора, существенно повышающая его безопасность.

Заново разработанная кабина с улучшенными показателями безопасности

Оптимизированный дизайн и усиленная конструкция увеличили прочность кабины и безопасность оператора.



Широкий обзор повышает безопасность работы

С целью повышения безопасности работы, помимо широкого обзора спереди, предусмотрена повышенная обзорность в верхней полусфере.



Безопасный и легкий вход и выход из кабины

Большие поручни для удобного открывания/закрывания двери и просторная кабина позволяет оператору легко и безопасно входить и выходить из кабины.



Амортизирующие опоры и герметичность кабины

Гидравлические опоры крепления кабины эффективно поглощают удары и вибрацию, передаваемые на кабину. Кабина также имеет герметичную конструкцию, что обеспечивает операторам больший комфорт.



Легкий доступ к верхней части экскаватора



Новая верхняя защита (OPG уровень 2) (опция)

Верхняя защита переработана до стандарта OPG 2-го уровня и доступна опционально. Она не мешает обзору верхней полусферы.



Передняя защита кабины (опция)

Передняя защита кабины повышает безопасность от летящих обломков во время аварийно-спасательных и подобных работ.



**Выдающаяся производительность.
Новый шаг эволюции.**

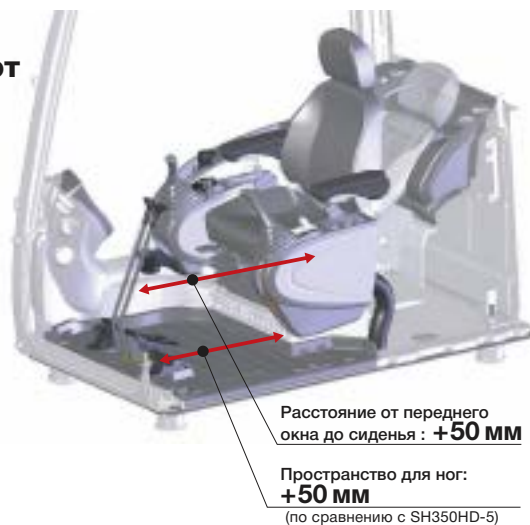
SH
SUMITOMO

Безопасность и комфорт оператора

Просторная кабина на амортизирующих опорах и сиденье с регулируемой спинкой способствуют меньшей усталости оператора и лучшей сконцентрированности его на работе.

Стильная и просторная кабина

Просторная кабина и много места для ног, наклонная консоль, регулируемая по вертикали в четырёх положениях и расширенная регулировка сиденья в горизонтальной плоскости – обеспечивают оптимальные условия работы.



Эргономичное раскладывающееся сиденье

Откидное сиденье позволяет оператору отдыхать лежа, не снимая подголовник. Амортизированная подвеска сиденья устраняет вибрацию. Опционально доступно сиденье с пневматической подвеской.



Непромокаемое, пыленепроницаемое, водоотталкивающее покрытие.



Пневматическая подвеска (опция)

Педали вспомогательного управления

Педали стало легче нажимать, угол наклона педали стал регулируемым.



Обеспечение комфорта



Багажное отделение



Бокс с подогревом и охлаждением



Отсек для журналов

Климат-контроль

Автоматический климат-контроль работает через восемь дефлекторов, блок кондиционирования на 8%, а вентиляция – на 24% более мощные (по сравнению с SH350HD-5).



Радио с портом USB и разъёмом для MP3-плеера

В дополнение к AM/FM-радио с двумя динамиками улучшенного качества, для таких устройств, как MP3-плееры, предусмотрен дополнительный аудиопорт.



Рычажные переключатели

На рабочих рычагах установлены кнопки управления холостым ходом, сигналом, отключением звука радиоприемника или переключатель стеклоочистителей в одно касание.



Выключатель радио (левый рычаг)



Переключатель стеклоочистителя (правый рычаг)



Безопасность и комфорт оператора

Для поддержки оператора в машинах Серии 6 установлены полноцветные 7-дюймовые ЖК-мониторы высокого разрешения с расширенными функциями и универсальной панелью переключателей. Повышенный комфорт кабины обеспечивает оператору безопасную рабочую среду.

Большой ЖК-монитор высокого разрешения

Новый большой полноцветный ЖК-монитор высокого разрешения с улучшенной читаемостью и удобной панелью управления. На монитор выведены дополнительные функции, такие как индикатор ECO, отображающий уровень энергосбережения, режимы работы и предупреждающие сообщения.



Индикаторы

- | | |
|-------------------------|--|
| 1 Рабочие режимы | 9 Уровень топлива |
| 2 Скорость хода | 10 Температура охл. жидкости двигателя |
| 3 Рабочий свет (фары) | 11 Расход топлива |
| 4 Режимы холостого хода | 12 Температура гидравлического масла |
| 5 Охранная сигнализация | 13 Усиление мощности |
| 6 Выбор блокировки | 14 Отключение радио |
| 7 Часы | 15 Счетчик времени |
| 8 Энергосбережение | |

Панель переключателей

- | | |
|------------------------|-----------------------------------|
| A Скорость хода | F Счетчик времени / Перекл. камер |
| B Расход топлива | G Режимы работы дворников |
| C Настройки гидравлики | H Режимы холостого хода |
| D Меню компьютера | I Вкл. / выкл. рабочего света |
| E Вкл. / выкл. камеры | J Упр. стеклоочистителями фар |

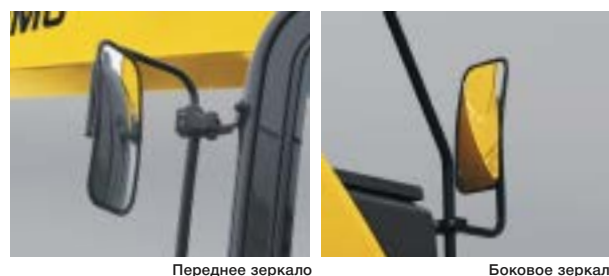
Камера заднего вида (опция)

Оператор может просматривать изображение с камеры заднего вида на большом ЖК-мониторе. Боковая камера доступна в качестве опции, и на мониторе может отображаться до двух разных изображений.



Зеркало заднего вида

Зеркала заднего вида уменьшают слепые зоны во время работы. В качестве опции доступны светочувствительные зеркала.



Технические характеристики

SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6

Технические характеристики

Двигатель с электронным управлением SPACE 5+ и новой гидравлической SIH:S+ включает режимы работы (SP, H и A); системы: включения / выключения холостого хода, автоматического повышения мощности.

Двигатель

SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6	
Модель	ISUZU GH-6HK1X
Тип	Дизельный двигатель с турбонаддувом, с водяным охлаждением, 4-тактный, с верхним расположением клапанов, 6-цилиндровый, прямого впрыска (электрическое управление)
Номинальная мощность	212,0 кВт (288,2 л.с.) при 2000 мин ⁻¹
Макс. крутящий момент	983 Нм при 1500 мин ⁻¹
Рабочий объем цилиндра	7,79 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	115 мм x 125 мм
Система запуска	Электрический стартер 24 В
Генератор переменного тока	24В, 50 А
Воздушный фильтр	Двойной

Гидравлические насосы

Два осевых аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема обеспечивают необходимое давление в гидравлической системе при управлении навесными устройствами, повороте и перемещении экскаватора. Один шестеренчатый насос для сервоуправления.

SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6	
Максимальный расход масла	2 x 300 л/мин
Макс. расход масла насоса контура управления	30 л/мин

Гидромоторы

Для перемещения: два осевых аксиально-поршневых гидромотора переменного рабочего объема. Для поворота: один аксиально-поршневой гидромотор постоянного рабочего объема.

Настройки предохранительного клапана

Стрела/рукоять/ковш. 34,3 МПа (350 кгс/см²)
Стрела/рукоять/ковш. 37,3 МПа (380 кгс/см²) с автоподпиткой
Контур поворота 30,4 МПа (310 кгс/см²)
Контур перемещения. 34,3 МПа (350 кгс/см²)

Регулирующий клапан

Совместно с удерживающим клапаном стрелы/рукояти.
Один 4-золотниковый клапан для правого привода движения, управления ковшем, акселерации стрелы и рукояти. Один 5-золотниковый клапан для левого привода движения, дополнительной гидролинии, управления поворотом, акселерации стрелы и рукояти.

Фильтрация масла

Фильтр возвратного контура 6 мкм
Фильтр контура управления 8 мкм
Фильтр на всасывающей линии 105 мкм

Гидравлические цилиндры

SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6				
Цилиндр	К-во	Диаметр цилиндра x Диаметр штока x Ход поршня		
Стрела	2	145 мм x 100 мм x 1495 мм		
Рукоять	1	170 мм x 120 мм x 1748 мм		
Ковш	1	150 мм x 105 мм x 1210 мм		

Закрепляемые болтами цилиндры двойного действия; стальные вкладыши из закаленной стали установлены в гильзах цилиндров и на концах штоков.

Кабина и средства управления

Кабина установлена на 4-х гидравлических опорах крепления. К особенностям конструкции относятся: ударопрочные стёкла спереди, сзади и сбоку, отклоняющееся/выдвигающееся кресло с тканевой обивкой и гидравлической подвеской, с подголовником и подлокотником, прикуриватель, выдвигаемое окно верхнего света и регулируемый стеклоочиститель со стеклоомывателем. Переднее окно сдвигается вверх при необходимости, а нижнее переднее окно – съёмное. Рычаги управления находятся на 4-позиционных наклонных пультах управления (консолях). Встроенный полноцветный ЖК-монитор с сенсорными кнопками управления.

Поворотный механизм

Планетарный редуктор с приводом от аксиально-поршневого двигателя, с внутренним зацеплением и полостью для смазки шестерен. Опорно-поворотное устройство представляет собой однорядный шариковый подшипник, воспринимающий горизонтальные сдвиговые усилия. Двухступенчатые предохранительные клапаны для плавного торможения и остановки при повороте. Механический дисковый тормоз механизма поворота.

SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6	
Скорость поворота	0~10,0 мин ⁻¹
Радиус поворота хвостовой части	3550 мм
Крутящий момент при повороте	112 кН·м (11420 кгс·м)

Ходовая часть

Рама X-типа со сплошными сварными соединениями для обеспечения прочности и долговечности. Контролируемая подача смазки в механизм натяжения гусениц. Ходовая часть со смазываемыми катками.

Тип трака: гусеница с герметизированными звеньями

Верхние катки –

термообработанные, установленные на стальных втулках бронзового литья с освинцовыванием, с герметизацией для сохранения смазки на весь срок службы.

Нижние катки –

термообработанные, установленные на стальных втулках бронзового литья с освинцовыванием, с герметизацией для сохранения смазки на весь срок службы.

Регулирование натяжения гусеницы –

натяжные колеса, регулируемые с помощью смазываемых цилиндров для каждой боковой рамы; механизм регулировки оснащен оттяжной пружиной для желтого режима работы.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

SH330/SH360HD-6	
Верхние катки	2
Нижние катки	7
Башмаки звеньев цепи	45

SH350LC/SH370LHD-6	
Верхние катки	2
Нижние катки	8
Башмаки звеньев цепи	48

Система передвижения

Двухскоростная независимая гидростатическая система с компактными аксиальными двигателями для повышения производительности. Выходной вал с приводом от гидравлического двигателя соединен с планетарным редуктором и звездочкой гусеницы. Все гидравлические компоненты смонтированы в пределах боковой рамы. Скорость передвижения можно выбрать с помощью панели переключателей. Гидравлический дисковый стояночный тормоз предусмотрен для каждого двигателя.

SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6		
Скорость передвижения	Высокая	5,4 км/ч
	Низкая	3,4 км/ч
Максимальное тяговое усилие	264/263 кН	

Объем смазки и охлаждающей жидкости

SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6	
Гидравлическая система	350 л
Бак гидравлического масла	175 л
Топливный бак	580 л
Система охлаждения	33 л
Картер бортовой передачи (с каждой стороны)	11 л
Картер привода поворота	5 л
Картер двигателя (с вынесенным масляным фильтром)	41 л

Вспомогательная гидравлическая система

	SH330/SH350LC-6		
Вспомогательные трубопроводы (опция)	Для измельчителя	Для уст-в двойного действ. (измельч-ль и дробилка)	Для D/A + вторая дополнит. линия
Стрела	STD	HD	HD
Тип рукояти	STD	STD с армирующей пластиной	STD с армирующей пластиной
Тип навески ковша	HD	HD	HD
Максимальный расход на вспомогательной линии	285 л/мин	570 л/мин	570 л/мин+63 л/мин

	SH360HD/SH370LHD-6		
Вспомогательные трубопроводы (опция)	Для измельчителя	Для уст-в двойного действ. (измельч-ль и дробилка)	Для D/A + вторая дополнит. линия
Тип рукояти	HD	HD	HD
Тип навески ковша	HD	HD	HD
Максимальный расход на вспомогательной линии	285 л/мин	570 л/мин	570 л/мин+63 л/мин

Ковш

Опции и характеристики могут отличаться в зависимости от стран и регионов.

Модель	SH330/SH350LC-6				SH360HD/SH370LHD-6				
	1,4 м ³	1,6 м ³	1,8 м ³	1,4 м ³	1,6 м ³	1,6 м ³	1,8 м ³	1,8 м ³	
Вместимость ковша (ISO/SAE/PCSA с «шапкой»)	1,4 м ³	1,6 м ³	1,8 м ³	1,4 м ³	1,6 м ³	1,6 м ³	1,8 м ³	1,8 м ³	
Вместимость ковша (CECE с «шапкой»)	1,21 м ³	1,36 м ³	1,53 м ³	1,21 м ³	1,36 м ³	1,39 м ³	1,55 м ³	1,55 м ³	
Тип ковша	STD	STD	STD	HD	HD	HD ROCK	HD	HD ROCK	
Количество зубьев	5	5	5	5	5	5	5	5	
Ширина	С боковыми зубьями	1435 мм	1575 мм	1733 мм	1424 мм	1564 мм	—	1722 мм	—
	Без боковых зубьев	1302 мм	1442 мм	1600 мм	1310 мм	1450 мм	1325 мм	1608 мм	1465 мм
Масса	1154 кг	1224 кг	1320 кг	1514 кг	1589 кг	1668 кг	1693 кг	1766 кг	
Сочетание	рукоять 2.63 м	☉	●	○	☉	☉	☉	●	☉
	рукоять 3.25 м	●	○	N/A	☉	●	☉	○	○

☉ Подходит для материалов с плотностью до 2000 кг/м³

○ Подходит для материалов с плотностью до 1600 кг/м³

● Стандартный ковш (подходит для материалов с плотностью до 1800 кг/м³)

Эксплуатационная масса и давление на грунт

Модель	SH330/SH350LC-6		
Тип башмака гусеницы	Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С тремя грунтозацепами	600 мм	33 900 кг (34 600 кг)	68 кПа (64 кПа)
	800 мм	34 700 кг (35 400 кг)	52 кПа (49 кПа)

Модель	SH360HD/SH370LHD-6		
Тип башмака гусеницы	Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С тремя грунтозацепами	600 мм	36 100 кг (36 600 кг)	73 кПа (68 кПа)
	800 мм	36 800 кг (37 400 кг)	56 кПа (53 кПа)

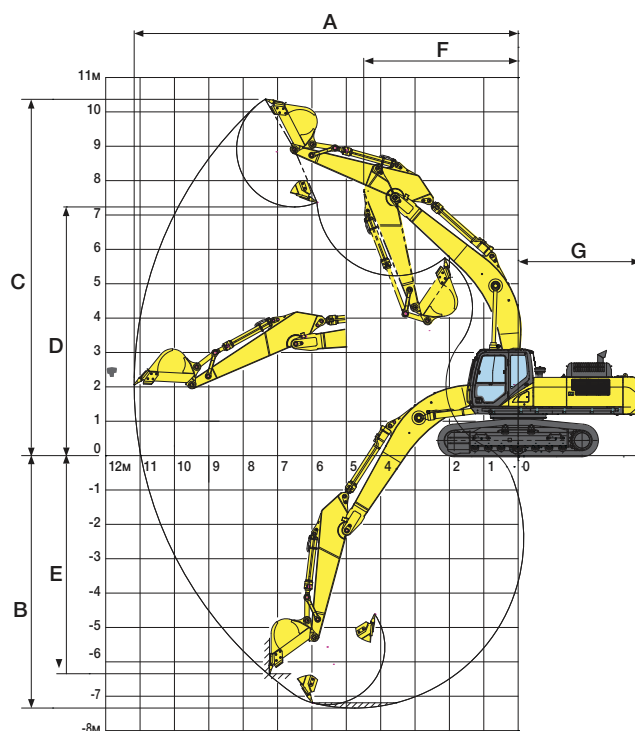
Режущее усилие ковша

Модель	SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6		
Длина рукояти	2,63 м		3,25 м
Режущее усилие ковша (с автом. увеличением мощности)	ISO 6015	232 кН (252 кН)	
	SAE: PCSA	203 кН (221 кН)	
Напорное усилие рукояти (с автом. увеличением мощности)	ISO 6015	196 кН (213 кН)	165 кН (179 кН)
	SAE: PCSA	186 кН (202 кН)	158 кН (172 кН)

Рабочие зоны

SH330/SH350LC-6		
Длина рукояти	2,63 м	3,25 м
Длина стрелы	6,45 м	
A Макс. радиус копания	10 670 мм	11 170 мм
B Макс. глубина копания	6 730 мм	7 340 мм
C Макс. высота копания	10 320 мм	10 370 мм
D Макс. высота выгрузки	7 140 мм	7 230 мм
E Макс. глуб. верт. стенки выемки	5 970 мм	6 350 мм
F Мин. пер. радиус поворота	4 630 мм	4 500 мм
G Мин. задн. радиус поворота	3 550 мм	

SH360HD/SH370LHD-6		
Длина рукояти	2,63 м	3,25 м
Длина стрелы	6,45 м	
A Макс. радиус копания	10 670 мм	11 170 мм
B Макс. глубина копания	6 730 мм	7 340 мм
C Макс. высота копания	10 320 мм	10 370 мм
D Макс. высота выгрузки	7 140 мм	7 230 мм
E Макс. глуб. верт. стенки выемки	5 970 мм	6 350 мм
F Мин. пер. радиус поворота	4 630 мм	4 500 мм
G Мин. задн. радиус поворота	3 550 мм	



Характеристики

		SH330-6	SH350LC-6	SH360HD-6	SH370LHD-6
		Комплектация STD	Комплектация STD	Комплектация STD	Комплектация STD
Основные	Длина стрелы	6,45 м		6,45 м (тип HD)	
	Длина рукояти	3,25 м		3,25 м (тип HD)	
	Вместимость ковша (с «шапкой» по ISO)	1,4 м³		1,6 м³ (тип HD)	
	Стандартная эксплуатационная масса	33 900 кг	34 600 кг	36 100 кг	36 600 кг
Двигатель	Модель	ISUZU GH-6HK1X			
	Номинальная мощность	212,0 кВт/2 000 мин ⁻¹			
	Рабочий объем цилиндра	7,79 л			
Гидравлика	Основные насосы	2 регулируемых аксиально-поршневых гидронасоса			
	Максимальное давление	34,3 МПа			
	(с автоматическим увеличением мощности)	37,3 МПа			
	Гидромотор хода	Регулируемый аксиально-поршневой мотор			
Эксплуатационные	Тип стояночного тормоза	Механическая блокировка			
	Гидромотор поворота	Аксиально-поршневой мотор с фиксированной производительностью			
	Скорость хода	5,4/3,4 км/ч			
	Максимальное тяговое усилие	265 кН	264 кН	263 кН	
	Преодолеваемый уклон пути	70% <35°>			
	Давление на грунт	69 кПа	65 кПа	73 кПа	68 кПа
	Скорость поворота платформы	10,0 мин ⁻¹			
Другие	Режущее усилие ковша /при максимальной мощности	232 кН			
	Усилие рукояти /при максимальной мощности	196 кН			
	Усилие рукояти /при максимальной мощности	213 кН			
Другие	Топливный бак	580 л			
	Бак гидравлической жидкости	175 л			

Стандартное оборудование

[Гидравлическая система]

- SIH:S+ Интеллектуальная гидросистема
- Рабочие режимы (SP, H и A)
- Автом. 2 скорости хода
- Режим автом. увеличения мощности
- Система реактивации цепи рукоятки/стрела/ковш
- Система автоматической парковки
- Высокопроизводительный фильтр обратного контура

[Оснащение кабины / интерьер]

- Усиленная конструкция
- Верхняя защита OPG 1 (в конструкции кабины)
- 4 гидравлические опоры кабины
- Встроенный полноцветный монитор
- Наклонная консоль
- Климат-контроль
- Обогреватель
- Бокс с подогревом и охлаждением
- Амортизированное сиденье
- Подлокотник и подголовник
- Дворники (с регулировкой режима работы)
- Подстаканник
- AM / FM радио (с функцией отключения звука и входами AUX и USB)
- Отключение радио/ Управление дворниками одним нажатием на рычаге управления
- Часы
- Отсек для журналов
- Кейс с принадлежностями
- Напольный коврик
- Пепельница и прикуриватель
- Внутреннее освещение (с функцией ручного управления)
- Крючок для одежды

[Защитное оборудование]

- Зеркала заднего вида (левое/правое)
- Инструмент для аварийной эвакуации
- Инерционный ремень безопасности
- Рычаг блокировки двери
- Звуковой сигнал с возможностью выключения
- Система охранной сигнализации
- Защита двигателя от перегрева
- Защитное ограждение вентилятора
- Аварийное выключение двигателя
- Нейтральный запуск двигателя

[Others]

- Управление холостым ходом авто/одно касание
- Система автоматического отключения холостого хода
- Система упрощённого технического обслуживания EMS
- Долговечные гидравлические масла
- Два рабочих фонаря освещения
- Топливный фильтр с водоотделителем
- Топливный фильтр предварительной очистки с водоотделителем
- Воздухоочиститель с двойным фильтром
- Герметизированная, смазываемая гусеничная цепь
- Большой инструментальный ящик
- Набор инструментов
- Предварительный очиститель воздуха
- централизованная смазка поворотного подшипника

Опционально

■ Верхний свет



■ Передняя защита (OPG 1/2)



■ Передняя сетчатая защита (п/н)



■ Защитный навес (OPG 2)



■ Боковая камера



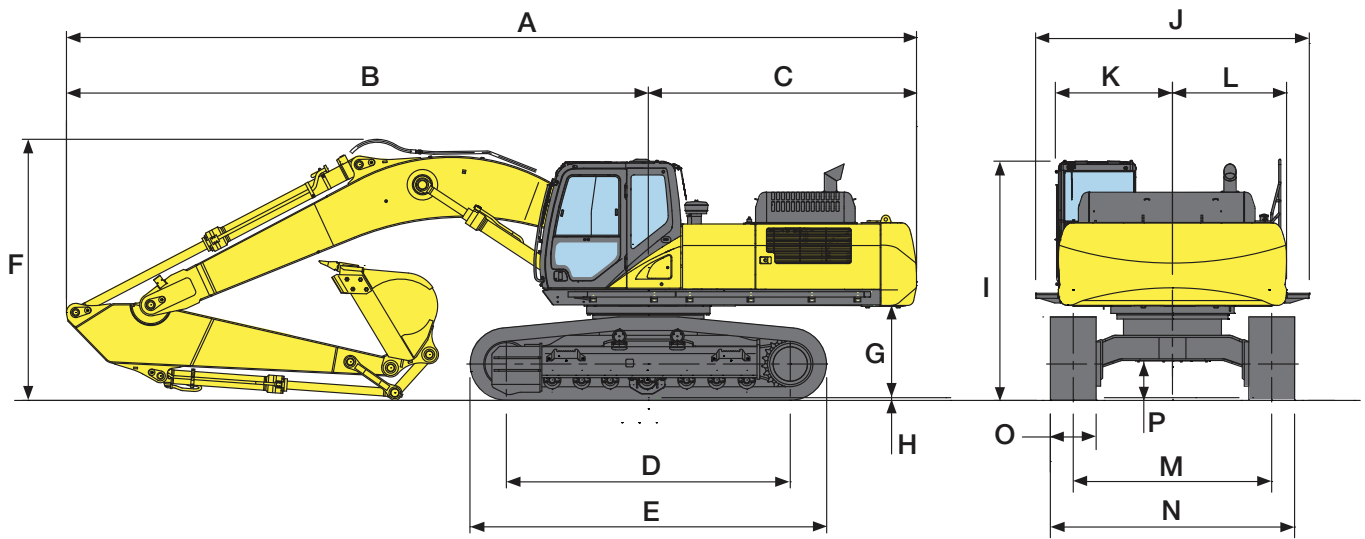
■ Камера заднего вида



- Полная защита ходовой части
- Вспомогательный топливный насос
- Увеличенный противовес
- Светочувствительное зеркало
- Солнцезащитный козырёк
- Дождевой отражатель
- Поликарбонатная защита на окно с навесом

- Поручни стандарта ISO
- Предохранительный клапан разрыва гидролиний для цилиндров рукоятки и стрелы
- Пневмоподвеска (сиденье KAB)
- Кабина стандарта ROPS
- Питание 12 В (DC-DC конвертер)
- Предварительный воздушный фильтр (циклонного типа)

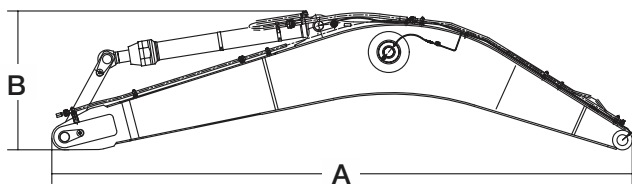
Размеры



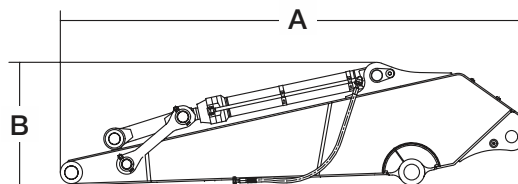
Модель	SH330-6		SH350LC-6	
Длина рукояти	2,63 м	3,25 м	2,63 м	3,25 м
A Габаритная длина	11 230 мм	11 140 мм	11 230 мм	11 140 мм
B Длина от центра вращен. до верха рукояти	7 700 мм	7 620 мм	7 700 мм	7 620 мм
C Длина задней части платформы	3 520 мм			
D Опорная длина гусениц	3 720 мм		4 040 мм	
E Длина гусеничного хода	4 650 мм		4 980 мм	
F Габаритная высота (до верха стрелы)	3 640 мм	3 420 мм	3 640 мм	3 420 мм
G Дорожный просвет под противовесом	1 200 мм			
H Высота грунтозацепа	36 мм			
I Габаритная высота (по крыше кабины)	3 130 мм			
J Габаритная ширина поворотн. платформы	3 030 мм			
K Ширина от центра вращения (лев. сторона)	1 540 мм			
L Ширина от центра вращения (пр. сторона)	1 490 мм			
M Ширина колеи	2 600 мм			
N Ширина ходовой части	3 200 мм			
O Ширина башмака гусеницы	600 мм			
P Минимальный дорожный просвет	480 мм			

Модель	SH360HD-6		SH370LHD-6	
Длина рукояти	2,63 м	3,25 м	2,63 м	3,25 м
A Габаритная длина	11 230 мм	11 140 мм	11 230 мм	11 140 мм
B Длина от центра вращен. до верха рукояти	7 700 мм	7 620 мм	7 700 мм	7 620 мм
C Длина задней части платформы	3 520 мм			
D Опорная длина гусениц	3 720 мм		4 040 мм	
E Длина гусеничного хода	4 650 мм		4 980 мм	
F Габаритная высота (до верха стрелы)	3 640 мм	3 420 мм	3 640 мм	3 420 мм
G Дорожный просвет под противовесом	1 200 мм			
H Высота грунтозацепа	36 мм			
I Габаритная высота (по крыше кабины)	3 130 мм			
J Габаритная ширина поворотн. платформы	3 120 мм			
K Ширина от центра вращения (лев. сторона)	1 560 мм			
L Ширина от центра вращения (пр. сторона)	1 560 мм			
M Ширина колеи	2 600 мм			
N Ширина ходовой части	3 200 мм			
O Ширина башмака гусеницы	600 мм			
P Минимальный дорожный просвет	480 мм			

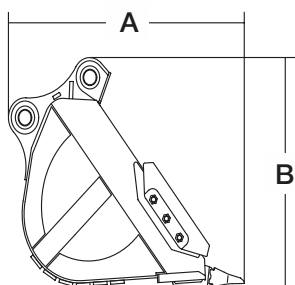
● Стрела



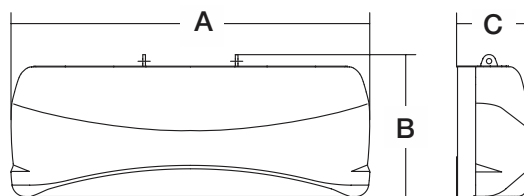
● Рукоять



● Ковш



● Противовес



Стрела

Модель	SH330/SH350LC-6	SH360HD/SH370LHD-6
A	6,71 м	
B	1,710 мм	
Ширина	860 мм	
Масса	3,970 кг	4,260 кг

Рукоять

Модель	SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6	
Тип	HD укороченная (2,63 м)	HD стандартная (3,25 м)
A	3 770 мм	4 400 мм
B	1 150 мм	1 090 мм
Ширина	390 мм	
Масса	1 900 кг (SH330/SH350LC-6)/ 1 970 кг (SH360HD/SH370LHD-6)	1 820 кг (SH330/SH350LC-6)/ 2 100 кг (SH360HD/SH370LHD-6)

Ковш

Модель	SH330/SH350LC-6			SH360HD/SH370LHD-6						
Вместимость ковша (ISO/SAE/PCSA с «шапкой»)	1,4 м³	1,6 м³	1,8 м³	1,4 м³	1,6 м³	1,6 м³	1,8 м³	1,8 м³		
Тип ковша	STD	STD	STD	HD	HD	HD ROCK	HD	HD ROCK		
A	1 740 мм			1 730 мм			1 720 мм			
B	1 380 мм			1 400 мм			1 490 мм			
Width	С режущими кромками		1 435 мм	1 575 мм	1 733 мм	1 424 мм	1 564 мм	—	1 722 мм	—
	Без режущих кромок		1 302 мм	1 442 мм	1 600 мм	1 310 мм	1 450 мм	1 325 мм	1 608 мм	1 465 мм
Weight	1 170 кг	1 240 кг	1 320 кг	1 510 кг	1 590 кг	1 668 кг	1 700 кг	1 770 кг		

Противовес

Модель	SH330/SH350LC-6	SH360HD/SH370LHD-6
A	2 990 мм	
B	1 194 мм	
C	725 мм	
Масса	6 400 кг	7 400 (7 700) кг

SUMITOMO



ООО «ПОЛИТРАК»
Пензенская обл., г. Пенза, ул. Чкалова, д. 32а, оф.203
тел.: (800) 222-58-70, (8412) 77-10-00, (8412) 26-05-10
e-mail: info@politrack.ru, 89093159158@mail.ru
www.politrack.ru