

# SUMITOMO

## SH250-6

- Номинальная мощность двигателя:  
140,1 кВт•190,5 л.с.
- Эксплуатационная масса:  
SH250-6 ..... 24 800~25 400 кг
- Ковш (ISO/SAE/PCSA с «шапкой»): 0,8~1,3 м<sup>3</sup>

**LEGEST**

ВЫДАЮЩАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ



# ***Выдающаяся продукция Следующий шаг эволюции***



## **СДЕЛАНО В ЯПОНИИ**

Японский дизайн и инжиниринг являются самыми качественными в мире. Особенно это относится к промышленной технике. Не являются исключением в этом и гидравлические экскаваторы, в производстве которых соединяются общее проектирование, разработка ключевых компонентов конструкции и сквозной контроль качества на всех этапах заводской сборки.

Гидравлические экскаваторы SUMITOMO разработаны целиком и полностью компанией SUMITOMO, производятся на заводе в Японии и имеют широчайшее распространение по всему миру.

Такой подход даёт пользователям экскаваторов SUMITOMO уверенность в качестве их техники и наиболее полно обеспечивает решение практически любых задач в строительной индустрии.

# ИТЕЛЬНОСТЬ. ИИ.

## Двигатель и гидравлика 04-07

- Система управления двигателем нового поколения "SPACE 5+"
- Новая гидравлическая система "SH:S+"
- Технология топливосбережения SUMITOMO
- Значительно увеличенная производительность

## Долговечность и Техническое обслуживание 08-11

- Прочная и износостойкая конструкция
- Система упрощенного технического обслуживания (EMS)
- Техобслуживание с уровня земли

## Безопасность и комфорт оператора 12-17

- Удобная и просторная кабина
- Полноцветный монитор высокого разрешения

## Технические характеристики 18-26





# Выдающаяся производительность. Новый шаг эволюции.



Новая система двигателя **SPACE 5+ PLUS** + Новая гидравлическая система **SIHIS PLUS** = **12%** Снижение расхода топлива  
(по сравнению в SH240-5 [H-режим])

## Новое поколение системы управления двигателем "SPACE 5+"

Новая система управления двигателем повышает топливную эффективность и улучшает экологические показатели благодаря усовершенствованной системе впрыска топлива высокого давления Common Rail, системе охлаждения EGR и турбокомпрессору. При этом достигается превосходное время реакции системы.

# Двигатель и гидравлика



Благодаря новому поколению системы управления двигателем "SPACE 5+" и обновлённой системе гидравлики "SIH:S+" в экскаваторе SH250-6 достигается 12% экономия топлива по сравнению с серией 5. Помогает в этом и новый, более экологичный, двигатель ISUZU.



## Выбор режима переключателем



Переключатель рассчитан на три положения: SP (Super Power) для тяжелых нагрузок, H (Heavy) для обычных условий труда, A (Auto) для широкого диапазона операций.



## Дальнейшая экономия топлива

Новые технологии позволили улучшить работу и экономить топливо в каждом рабочем режиме.

- SP режим **3%** Снижение расхода топлива
- H режим **12%** Снижение расхода топлива
- A режим **12%** Снижение расхода топлива

(по сравнению с SH240-5)

\*Расход топлива может меняться время от времени в зависимости от места, условий работы, мастерства оператора и других факторов.

## Датчик экономичности

Состояние энергосбережения можно увидеть наглядно, как и уровень расхода топлива, показываемый на мониторе.



ECO датчик



Индикатор расхода топлива

## Энергосберегающие технологии SUMITOMO

### ● SSC (Управление ходом золотника)



Уменьшение нагрузки на двигатель при работе в тяжелых условиях.

### ● BES (Экономия энергии при опускании стрелы)



Понижение оборотов двигателя при операциях опускания стрелы и поворотах, не требующих большого потока масла.

### ● AES (Автоматическое энергосбережение)



Снижение частоты вращения двигателя при уменьшении нагрузки на него.

### ● PTR (Сокращение переходов насоса)

Демпфирование нагрузки на двигатель при скачкообразном росте нагрузки на насос.

### ● Отключение на холостом ходу и автоматическое отключение

Выключение двигателя после нахождения его в режиме холостого хода заданное время. Через 5 секунд после приведения рычагов управления в нейтральное положение двигатель автоматически переходит в режим холостого хода.





***Выдающаяся производительность.  
Новый шаг эволюции.***

# Двигатель и гидравлика



**Оригинальная технология SUMITOMO Spool Stroke Control (SSC) идеально сочетает мощный двигатель и эффективную гидравлику, а также увеличивает рабочую скорость, сохраняя при этом плавный контроль машины.**

## Резкий рост производительности



Spool Stroke Control (SSC) регулирует скорость потока в зависимости от условий эксплуатации. Увеличенные мощность, скорость и более плавные средства управления значительно повышают производительность.

## Уменьшение времени цикла на 4% (SP-режим)

Скорость выполнения полного цикла работы (см. схему ниже) выросла на 4%. Это обеспечивает еще большее повышение производительности (по сравнению с SH240-5 [SP-режим]).

## Фактическое режущее усилие ковша (факт. мощность)

Фактическое режущее усилие ковша не может выражаться максимальным усилием черпания, приведенным в материалах по продажам. За счет улучшенной гидравлической системы и внедрения большего цилиндра рукояти, замедление скорости втягивания рукояти сведено к минимуму. Усилие черпания в сочетании со скоростью перемещения навесного оборудования, преобразуется в «фактическую производительность» операторов.

## Автоматическое увеличение мощности

Усилие черпания автоматически возрастает как результат реагирования на изменение нагрузки во время работы в тяжелых условиях. Время работы экскаватора в режиме повышенной мощности – 8 секунд. Это – уникальная разработка SUMITOMO.

## Улучшенное согласование операций

Стабильная работа в случае совместных операций, таких как подъем/опускание стрелы с перемещением машины.

## Вспомогательный гидравлический контур

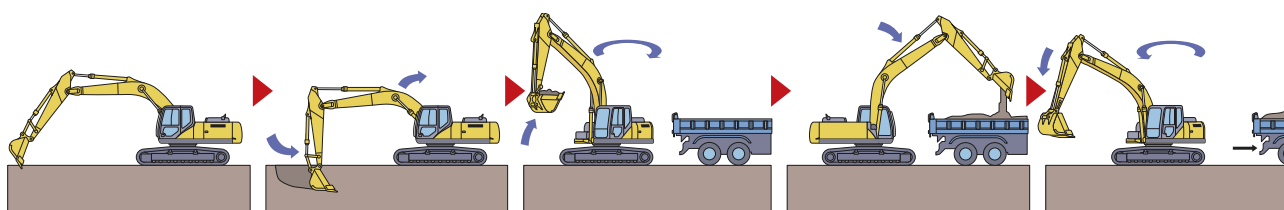
Упрощен выбор дополнительного гидравлического контура. После его выбора переключение между одним или двумя насосами происходит автоматически в зависимости от нагрузки.

Опционально доступен контроль давления в дополнительной гидролинии из кабины.

## Скорость и мощность, увеличивающие производительность

• SP-режим **4%** сокращение времени цикла

(по сравнению с SH240-5)



\* На основании условий и испытаний SUMITOMO.

## Параметры работы отображаются на мониторе

С помощью новой универсальной панели переключателей можно легко выбирать различные элементы управления, такие как режимы работы и дополнительные гидравлические настройки, а выбранное можно легко просмотреть на 7-дюймовом мониторе.





### Система упрощенного технического обслуживания (EMS) в стандартной комплектации

Система EMS от SUMITOMO позволяет поддерживать смазку штифтов (пальцев) и втулок на протяжении всего времени работы и предотвращает их вибрацию. Система значительно продлевает срок службы штифтов и втулок.

Интервал смазки деталей в секции ковша составляет 250 часов, в других секциях – 1000 часов, что позволяет поддерживать смазку соединений в течение длительного времени и продлить срок службы деталей.

• Интервал смазки ковша: **250 часов**

• Интервал смазки других секций: **1 000 часов**

\* Интервалы смазки зависят от условий работы.

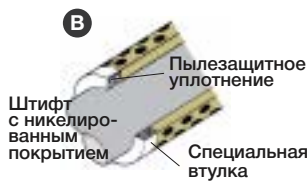


→ Секции со стальной втулкой EMS  
→ Секции с втулкой EMS

#### ■ Втулка EMS



А Твердый смазочный материал, вмонтированный в высокопрочную латунь, образует слой на поверхности втулки для предотвращения контакта между металлами, создавая качественную смазку с целью снижения трения соединений.



В На поверхность штифта наносится покрытие для увеличения твердости поверхности и, соответственно, улучшения износостойкости.

#### ■ Стальная втулка EMS



Стальная втулка EMS установлена на узлах ковша

#### Предупреждения по использованию EMS

- Смазочный материал предусмотрен в корпусе, но все же смазку необходимо проводить через каждые 1000 часов или каждые шесть месяцев, в зависимости от уровня запыленности.
- Смазку также необходимо выполнять после погружения в течение длительного времени каких-либо компонентов в воду.
- Смазку также рекомендуется выполнять после использования гидромолотов, дробилок и другого навесного оборудования ударного воздействия, такого как породные пилы и т.д.
- Пальцы ковша необходимо тщательно очищать при его снятии или присоединении нового ковша.

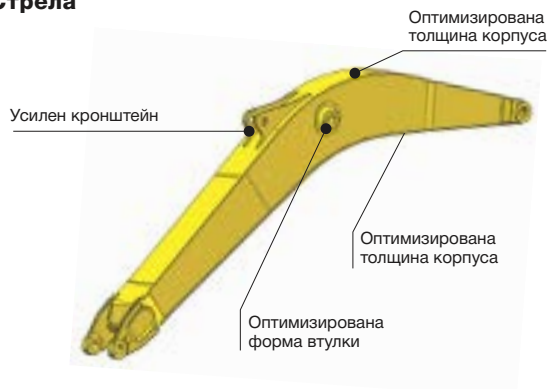


# Долговечность и техническое обслуживание

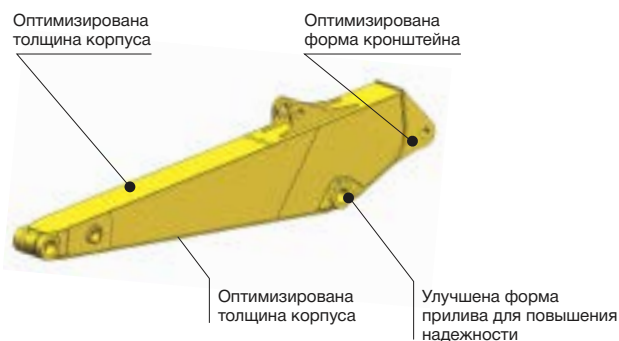
## Узлы повышенной жесткости

Конструкция стрелы и рукояти с целью увеличения прочности и долговечности была улучшена. Для повышения надежности в основании и оконечности стрелы использованы отливки из высокопрочного литья.

### • Стрела

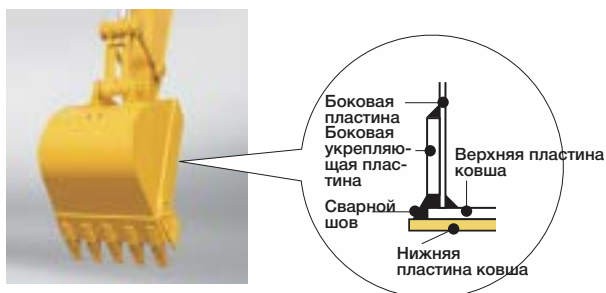


### • Рукоять



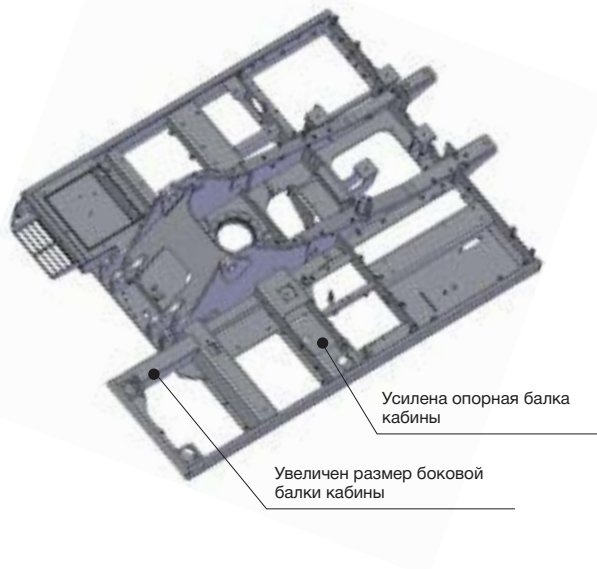
## Ковш

Сплошная износостойкая пластина покрывает сварную область для увеличения износостойкости ковша.



## Более жесткая поворотная рама

Для соответствия новой кабине, а также для увеличения срока службы поворотная рама была усилена.



## Увеличена прочность ходовой части

Усиленная ходовая часть обеспечивает более длительный срок службы, большую производительность и повышенную надежность.

Увеличена прочность корпуса ходового гидромотора





**Выдающаяся производительность.  
Новый шаг эволюции.**

# Долговечность и техническое обслуживание

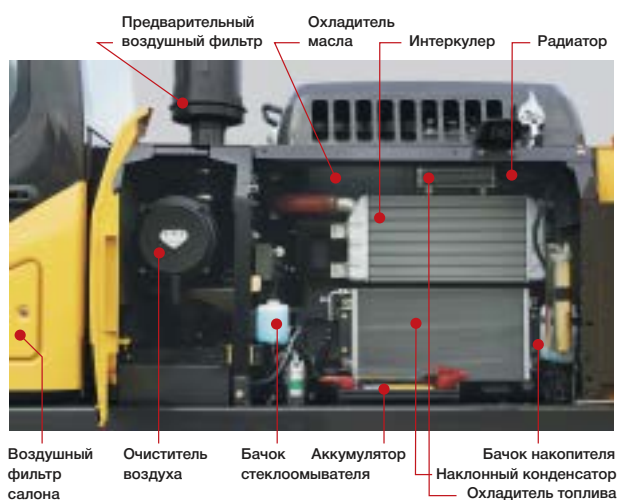
Удобство обслуживания и долговечность также являются важными факторами производительности машины. Доступ с уровня земли к зоне двигателя делает ежедневное обслуживание чрезвычайно простым. Надежность была дополнительно повышена за счет улучшения системы охлаждения двигателя.

## Доступ к зоне двигателей с уровня земли улучшает профилактическое техническое обслуживание.

Чистку и техническое обслуживание двигательного отсека можно осуществлять с уровня земли, не поднимаясь на верхнюю часть экскаватора.

### • Усиленное охлаждение

Благодаря увеличенному радиатору и охладителю масла охлаждение двигателя более эффективно, что повышает надежность машины. Очистка агрегатов от пыли стала еще проще.



### Высокопроизводительный фильтр обратного контура

Интервал замены гидравлического масла составляет 5000 часов, а интервал замены фильтра – 2000 часов. Один высокопроизводительный фильтр сохраняет такой же уровень фильтрации, как и фильтр Nephron.



• Замена гидравлического масла: **5000 часов**

• Срок службы фильтра: **2000 часов**

\* Интервал замены масла и фильтра зависит от условий работы.

### Коврик на полу кабины

SUMITOMO  
UNIQUE DESIGN

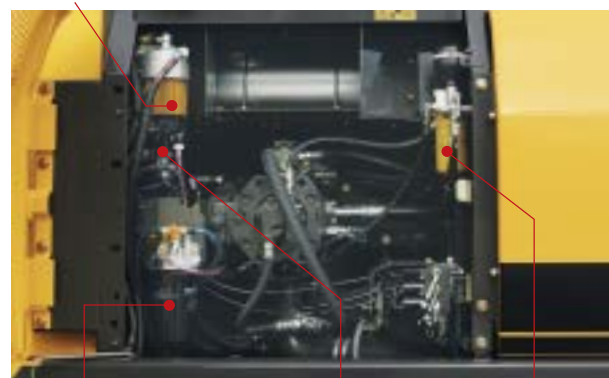
Моющийся коврик сделан более удобным для очистки.



### • Лёгкая замена фильтра

Предварительный топливный фильтр с сепаратором и датчиком уровня воды входит в стандартную комплектацию. Топливные и масляные фильтры для облегчения их замены установлены в нижней части экскаватора.

Предварительный топливный фильтр (с сепаратором и датчиком уровня воды)



Главный топливный фильтр (с сепаратором и датчиком уровня воды)

Фильтр моторного масла

Фильтр контура управления

### Предварительный воздушный фильтр

Предварительный воздушный фильтр входит в стандартную комплектацию. Обеспечивает нормальную работу даже в условиях сильной запыленности.



### Лёгкий доступ к фильтру салона

Воздушный фильтр салона расположен в запираемом отсеке, что облегчает его замену, а доступ к внутреннему фильтру кабины упрощен.



### Доступность блока предохранителей

Блок предохранителей расположен в отдельном отсеке за сиденьем оператора, что облегчает доступ к нему.





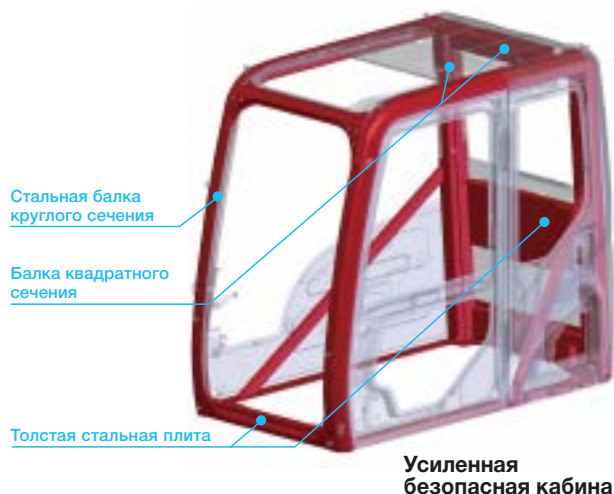
**Выдающаяся производительность.  
Новый шаг эволюции.**

# Безопасность и комфорт оператора

**Заново разработана усиленная кабина оператора, существенно повышающая его безопасность.**

## Заново разработанная кабина с улучшенными показателями безопасности

Оптимизированный дизайн и усиленная конструкция увеличили прочность кабины и безопасность оператора.



## Широкий обзор повышает безопасность работы

С целью повышения безопасности работы, помимо широкого обзора спереди, предусмотрена повышенная обзорность в верхней полусфере.



## Безопасный и легкий вход и выход из кабины

Большие поручни для удобного открывания/закрывания двери и просторная кабина позволяет оператору легко и безопасно входить и выходить из кабины.



## Амортизационные опоры и герметичность кабины

Гидравлические опоры крепления кабины эффективно поглощают удары и вибрацию, передаваемые на кабину. Кабина также имеет герметичную конструкцию, что обеспечивает операторам больший комфорт.



## Легкий доступ к верхней части экскаватора



## Новая верхняя защита (OPG уровень 2) (опция)

Верхняя защита переработана до стандарта OPG 2-го уровня и доступна опционально. Она не мешает обзору верхней полусферы.



## Передняя защита кабины (опция)

Передняя защита кабины повышает безопасность от летящих обломков во время аварийно-спасательных и подобных работ.



**Выдающаяся производительность.  
Новый шаг эволюции.**

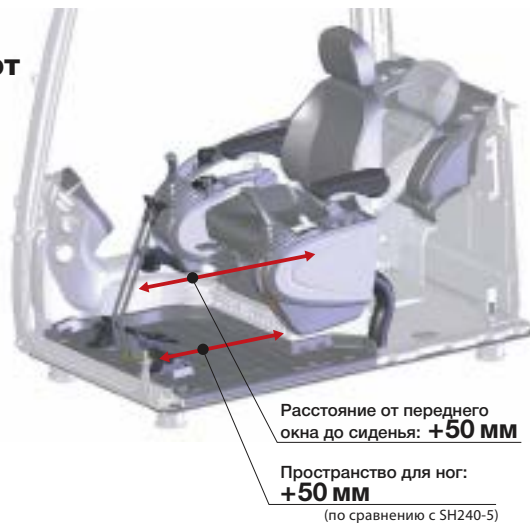
**SH**  
SUMITOMO

# Безопасность и комфорт оператора

**Просторная кабина на амортизирующих опорах и сиденье с регулируемой спинкой способствуют меньшей усталости оператора и лучшей сконцентрированности его на работе.**

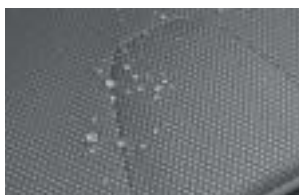
## Стильная и просторная кабина

Просторная кабина и много места для ног, наклонная консоль, регулируемая по вертикали в четырёх положениях и расширенная регулировка сиденья в горизонтальной плоскости – обеспечивают оптимальные условия работы. Кроме того, шумозащищенность кабины была увеличена на 2 дБ (по сравнению с SH240-5).



## Эргономичное раскладывающееся сиденье

Откидное сиденье позволяет оператору отдыхать лежа, не снимая подголовник. Амортизированная подвеска сиденья устраняет вибрацию. Опционально доступно сиденье с пневматической подвеской.



Непромокаемое, пыленепроницаемое, водоотталкивающее покрытие.



Пневматическая подвеска (опция)

## Педали вспомогательного управления

Педали стало легче нажимать, угол наклона педали стал регулируемым.



## Обеспечение комфорта



Багажное отделение



Бокс с подогревом и охлаждением



Отсек для журналов

## Климат-контроль

Автоматический климат-контроль работает через восемь дефлекторов, блок кондиционирования на 8%, а вентиляция – на 24% более мощные (по сравнению с SH240-5).



## Радио с портом USB и разъёмом для MP3-плеера

В дополнение к AM/FM-радио с двумя динамиками улучшенного качества, для таких устройств, как MP3-плееры, предусмотрен дополнительный аудиопорт.



## Рычажные переключатели

На рабочих рычагах установлены кнопки управления холостым ходом, сигналом, отключением звука радиоприемника или переключатель стеклоочистителей в одно касание.



Выключатель радио (левый рычаг)



Переключатель стеклоочистителя (правый рычаг)



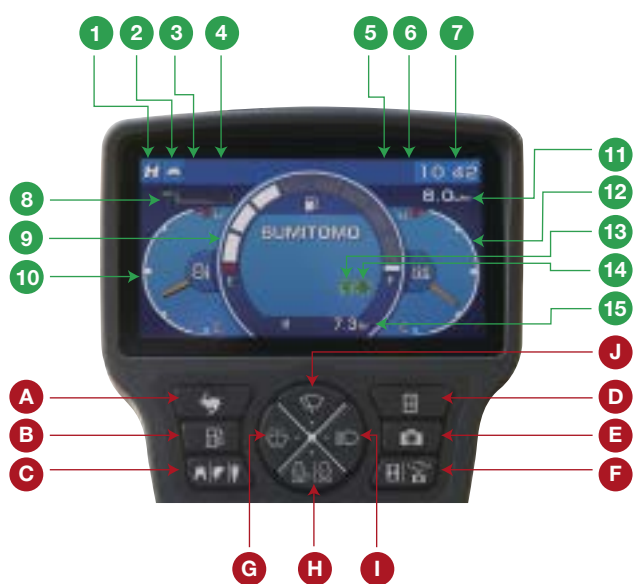


# Безопасность и комфорт оператора

Для поддержки оператора в машинах Серии 6 установлены полноцветные 7-дюймовые ЖК-мониторы высокого разрешения с расширенными функциями и универсальной панелью переключателей. Повышенный комфорт кабины обеспечивает оператору безопасную рабочую среду.

## Большой ЖК-монитор высокого разрешения

Новый большой полноцветный ЖК-монитор высокого разрешения с улучшенной читаемостью и удобной панелью управления. На монитор выведены дополнительные функции, такие как индикатор ECO, отображающий уровень энергосбережения, режимы работы и предупреждающие сообщения.



### Индикаторы

- |                         |                                        |
|-------------------------|----------------------------------------|
| 1 Рабочие режимы        | 9 Уровень топлива                      |
| 2 Скорость хода         | 10 Температура охл. жидкости двигателя |
| 3 Рабочий свет (фары)   | 11 Расход топлива                      |
| 4 Режимы холостого хода | 12 Температура гидравлического масла   |
| 5 Охранная сигнализация | 13 Усиление мощности                   |
| 6 Выбор блокировки      | 14 Отключение радио                    |
| 7 Часы                  | 15 Счетчик времени                     |
| 8 Энергосбережение      |                                        |

### Панель переключателей

- |                        |                                   |
|------------------------|-----------------------------------|
| A Скорость хода        | F Счетчик времени / Перекл. камер |
| B Расход топлива       | G Режимы работы дворников         |
| C Настройки гидравлики | H Режимы холостого хода           |
| D Меню компьютера      | I Вкл. / выкл. рабочего света     |
| E Вкл. / выкл. камеры  | J Упр. стеклоочистителями фар     |

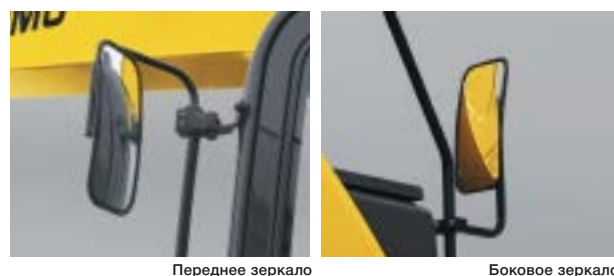
## Камера заднего вида (опция)

Оператор может просматривать изображение с камеры заднего вида на большом ЖК-мониторе. Боковая камера доступна в качестве опции, и на мониторе может отображаться до двух разных изображений.



## Зеркало заднего вида

Зеркала заднего вида уменьшают слепые зоны во время работы. В качестве опции доступны светочувствительные зеркала.



# Технические характеристики

## SH250-6 Технические характеристики

Двигатель с электронным управлением SPACE 5+ и новой гидравлической SIH:S+ включает: три режима работы (SP, H и A), системы: включения / выключения холостого хода, автоматического повышения мощности, поддержки хода, управления мощностью в повороте.

### Двигатель

SH250-6	
Модель	ISUZU GH-4HK1X
Тип	Дизельный двигатель с турбонаддувом, с водяным охлаждением, 4-тактный, с верхним расположением клапанов, 4-цилиндровый, прямого впрыска (электрическое управление)
Номинальная мощность	140,1 кВт (190,5 л.с.) при 2000 мин <sup>-1</sup>
Макс. крутящий момент	622 Нм при 1800 мин <sup>-1</sup>
Рабочий объем цилиндра	5,193 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	115 мм x 125 мм
Система запуска	Электрический стартер 24 В
Генератор переменного тока	24 В, 50 А
Объем топливного бака	410 л
Воздушный фильтр	Двойной

### Гидравлические насосы

Два осевых аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема обеспечивают необходимое давление в гидравлической системе при управлении навесными устройствами, повороте и перемещении экскаватора. Один шестеренчатый насос для сервоуправления.

SH250-6	
Максимальный расход масла	2 x 234 л/мин
Макс. расход масла насоса контура управления	20 л/мин

### Гидромоторы

Для перемещения: два осевых аксиально-поршневых гидромотора переменного рабочего объема. Для поворота: один аксиально-поршневой гидромотор постоянного рабочего объема.

### Настройки предохранительного клапана

Стрела/рукоять/ковш. . . . . 34,3 МПа (350 кгс/см<sup>2</sup>)  
 Стрела/рукоять/ковш. . . . . 36,8 МПа (375 кгс/см<sup>2</sup>) с автоподпиткой  
 Контур поворота . . . . . 28,9 МПа (295 кгс/см<sup>2</sup>)  
 Контур перемещения. . . . . 34,3 МПа (350 кгс/см<sup>2</sup>)

### Регулирующий клапан

Совместно с удерживающим клапаном стрелы/рукояти. Один 4-золотниковый клапан для правого привода движения, управления ковшом, акселерации стрелы и рукояти. Один 5-золотниковый клапан для левого привода движения, дополнительной гидрролинии, управления поворотом, акселерации стрелы и рукояти.

### Фильтрация масла

Фильтр возвратного контура . . . . . 6 мкм  
 Фильтр контура управления . . . . . 8 мкм  
 Фильтр на всасывающей линии . . . . . 105 мкм

### Гидравлические цилиндры

Цилиндр	К-во	Диаметр цилиндра x Диаметр штока x Ход поршня
Стрела	2	130 мм x 90 мм x 1,335 мм
Рукоять	1	145 мм x 105 мм x 1,660 мм
Ковш	1	130 мм x 90 мм x 1,070 мм

Закрепляемые болтами цилиндры двойного действия; стальные вкладыши из закаленной стали установлены в гильзах цилиндров и на концах штоков.

### Кабина и средства управления

Кабина установлена на 4-х гидравлических опорах крепления. К особенностям конструкции относятся: ударопрочные стекла спереди, сзади и сбоку, отклоняющееся/выдвигающееся кресло с тканевой обивкой и гидравлической подвеской, с подголовником и подлокотником, прикуриватель, выдвижное окно верхнего света и регулируемый стеклоочиститель со стеклоомывателем. Переднее окно сдвигается вверх при необходимости, а ниже переднее окно – съёмное. Рычаги управления находятся на 4-позиционных наклонных пультах управления (консолях). Встроенный полноцветный ЖК-монитор с сенсорными кнопками управления.

### Поворотный механизм

Планетарный редуктор с приводом от аксиально-поршневого двигателя, с внутренним зацеплением и полостью для смазки шестерен. Опорно-поворотное устройство представляет собой однорядный шариковый подшипник, воспринимающий горизонтальные сдвиговые усилия. Двухступенчатые предохранительные клапаны для плавного торможения и останова при повороте. Механический дисковый тормоз механизма поворота.

SH250-6	
Скорость поворота	0~11,0 мин <sup>-1</sup>
Радиус поворота хвостовой части	2950 мм
Крутящий момент при повороте	74,9 кН·м (7638 кгс·м)

### Ходовая часть

Рама X-типа со сплошными сварными соединениями для обеспечения прочности и долговечности. Контролируемая подача смазки в механизм натяжения гусениц. Ходовая часть со смазываемыми катками.

### Тип трака: гусеница с герметизированными звеньями

#### Верхние катки –

термообработанные, установленные на стальных втулках бронзового литья с освинцовыванием, с герметизацией для сохранения смазки на весь срок службы.

#### Нижние катки –

термообработанные, установленные на стальных втулках бронзового литья с освинцовыванием, с герметизацией для сохранения смазки на весь срок службы.

### Регулирование натяжения гусеницы –

натяжные колеса, регулируемые с помощью смазываемых цилиндров для каждой боковой рамы; механизм регулировки оснащён оттяжной пружиной для тяжелого режима работы.

### Количество катков и башмаков с каждой стороны

SH250-6	
Верхние катки	2
Нижние катки	9
Башмаки звеньев цепи	51

### Система передвижения

Двухскоростная независимая гидростатическая система с компактными аксиальными двигателями для повышения производительности. Выходной вал с приводом от гидравлического двигателя соединен с планетарным редуктором и звездочкой гусеницы. Все гидравлические компоненты смонтированы в пределах боковой рамы. Скорость передвижения можно выбрать с помощью панели переключателей. Гидравлический дисковый стояночный тормоз предусмотрен для каждого двигателя.

SH250-6		
Скорость передвижения	Высокая	5,5 км/ч
	Низкая	3,5 км/ч
Максимальное тяговое усилие	201 кН (20 496 кгс)	

### Объем смазки и охлаждающей жидкости

SH250-6	
Гидравлическая система	250 л
Бак гидравлического масла	147 л
Топливный бак	410 л
Система охлаждения	30,2 л
Картер бортовой передачи (с каждой стороны)	5,0 л
Картер привода поворота	9,7 л
Картер двигателя (с вынесенным масляным фильтром)	23,1 л

### Вспомогательная гидравлическая система

SH250-6			
Вспомогательные трубопроводы (опция)	Для измельчителя	Для уст-в двойного действия (измельч-ль и дробилка)	Для D/A + вторая дополнит. линия
Тип рукояти	STD	HD	HD
Тип навески ковша	HD	HD	HD
Максимальный расход на вспомогательной линии	234 л/мин	468 л/мин	468+67 л/мин

## Ковш

Опции и характеристики могут отличаться в зависимости от стран и регионов.

Модель		SH250-6									
Вместимость ковша (ISO/SAE/PCSA с «шапкой»)		0,80 м³	1,00 м³	1,10 м³			1,20 м³		1,30 м³		
Вместимость ковша (CECE с «шапкой»)		0,70 м³	0,85 м³	0,90 м³			1,00 м³		1,10 м³		
Тип ковша		STD	STD	STD	гориз. фикс. зубьев	усиленная гориз. фикс. зубьев	усиленная гориз. фикс. зубьев		STD	гориз. фикс. зубьев	усиленная гориз. фикс. зубьев
Количество зубьев		4	5	5			5		5		
Ширина: мм	С боковыми зубьями	1086	1276	1360			1470		1,560		
	Без боковых зубьев	985	1175	1260			1370		1,460		
Масса: кг		753	849	880	883	965	1012		953	957	1049
Сочетание	2,50 м рукоять	☉	☉	☉			☉		●		
	3,00 м рукоять	☉	☉	●			○		○		
	3,52 м рукоять	☉	●	○			○		○		

☉ Подходит для материалов с плотностью до 2000 кг/м³

○ Подходит для материалов с плотностью до 1600 кг/м³

● Стандартный ковш (подходит для материалов с плотностью до 1800 кг/м³)

## Эксплуатационная масса и давление на грунт

Модель		SH250-6			
Тип башмака гусеницы	Ширина башмака	Габаритная ширина	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	
С тремя грунтозацепами	600 мм	3 190 мм	24 800 кг	49 кПа	
	700 мм	3 290 мм	25 100 кг	43 кПа	
	800 мм	3 390 мм	25 400 кг	38 кПа	

## Режущее усилие ковша

Модель		SH250-6			
Длина рукояти		2,50 м	3,00 м		3,52 м
Режущее усилие ковша (с автом. увеличением мощности)	ISO 6015	162 кН (174 кН)	162 кН (174 кН)		162 кН (174 кН)
	SAE: PCSA	145 кН (155 кН)	145 кН (155 кН)		145 кН (155 кН)
Напорное усилие рукояти (с автом. увеличением мощности)	ISO 6015	141 кН (151 кН)	120 кН (129 кН)		107 кН (115 кН)
	SAE: PCSA	136 кН (146 кН)	116 кН (125 кН)		104 кН (112 кН)





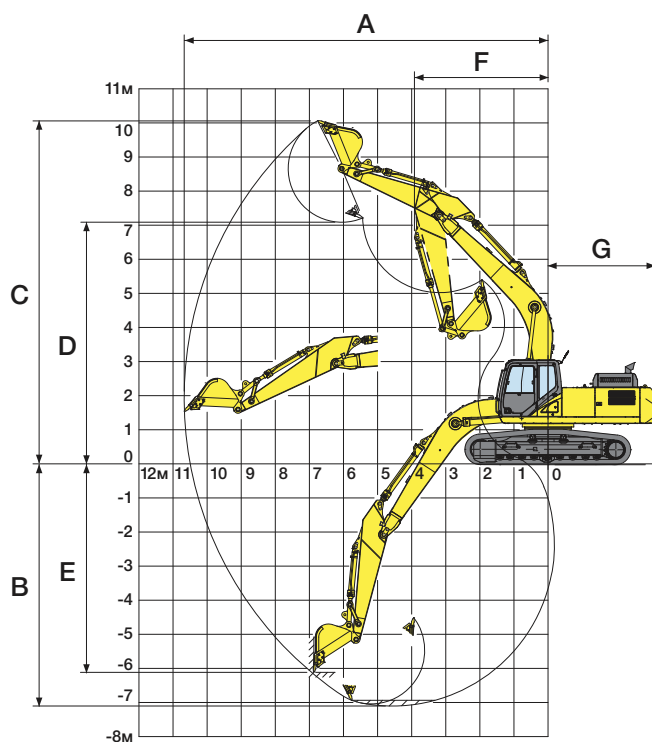


**Для заметок**

---

## Рабочие зоны

SH250-6			
Длина рукояти	2,50 м	3,00 м	3,52 м
Длина стрелы	5,85 м		
<b>A</b> Макс. радиус копания	9 820 мм	10 280 мм	10 790 мм
<b>B</b> Макс. глубина копания	6 400 мм	6 900 мм	7 420 мм
<b>C</b> Макс. высота копания	9 560 мм	9 760 мм	10 070 мм
<b>D</b> Макс. высота выгрузки	6 550 мм	6 760 мм	7 060 мм
<b>E</b> Макс. глуб. верт. стенки выемки	6 210 мм	6 740 мм	7 270 мм
<b>F</b> Мин. пер. радиус поворота	3 980 мм	3 950 мм	3 950 мм
<b>G</b> Мин. задн. радиус поворота	2 950 мм		



## Характеристики

		SH250-6
		Комплектация STD
Основные	Длина стрелы	5,85 м
	Длина рукояти	3,00 м
	Вместимость ковша (с «шапкой» по ISO)	1,10 м <sup>3</sup>
Двигатель	Стандартная эксплуатационная масса	24 800 кг
	Модель	ISUZU GH-4HK1X
	Номинальная мощность	140,1 кВт/2 000 мин <sup>-1</sup>
Гидравлика	Рабочий объём цилиндра	5,193 л
	Основные насосы	2 регулируемых аксиально-поршневых гидронасоса
	Максимальное давление (с автоматическим увеличением мощности)	34,3 МПа 36,8 МПа
Эксплуатационные	Гидромотор хода	Регулируемый аксиально-поршневой мотор
	Тип стояночного тормоза	Механическая блокировка
	Гидромотор поворота	Аксиально-поршневой мотор с фиксированной производительностью
Другие	Скорость хода	5,5/3,5 км/ч
	Максимальное тяговое усилие	201 кН
	Преодолеваемый уклон пути	70% <35°
	Давление на грунт	49 кПа
	Скорость поворота платформы	11,0 мин <sup>-1</sup>
Эксплуатационные	Режущее усилие ковша /при максимальной мощности	162 кН 174 кН
	Усилие рукояти	120 кН (рукоять 3,00 м)
	/при максимальной мощности	129 кН (рукоять 3,00)
Другие	Топливный бак	410 л
	Бак гидравлической жидкости	147 л



## Стандартное оборудование

### [Гидравлическая система]

- SIH:S+ Интеллектуальная гидросистема
- Рабочие режимы (SP, H и A)
- Автом. 2 скорости хода
- Режим автом. увеличения мощности
- Система реактивации цепи рукоятка/стрела/ковш
- Система автоматической парковки
- Высокопроизводительный фильтр обратного контура

### [Оснащение кабины/интерьер]

- Верхняя защита OPG 1 (в конструкции кабины)
- 4 гидравлические опоры кабины
- Встроенный полноцветный монитор
- Наклонная консоль
- Климат-контроль
- Обогреватель
- Бокс с подогревом и охлаждением
- Амортизированное сиденье
- Подлокотник и подголовник
- Дворники (с регулировкой режима работы)
- Подстаканник
- AM / FM радио (с функцией отключения звука и входами AUX и USB)
- Отключение радио/ Управление дворниками одним нажатием на рычаге управления
- Часы
- Отсек для журналов
- Кейс с принадлежностями
- Напольный коврик
- Пепельница и прикуриватель
- Внутреннее освещение (с функцией ручного управления)
- Крючок для одежды

### [Защитное оборудование]

- Зеркала заднего вида (левое/правое)
- Инструмент для аварийной эвакуации
- Инерционный ремень безопасности
- Рычаг блокировки двери
- Звуковой сигнал с возможностью выключения
- Система охранной сигнализации
- Защита двигателя от перегрева
- Защитное ограждение вентилятора
- Аварийное выключение двигателя
- Нейтральный запуск двигателя

### [Другое]

- Управление холостым ходом авто/одно касание
- Система автоматического отключения холостого хода
- Система упрощенного технического обслуживания EMS
- Долговечные гидравлические масла
- Два рабочих фонаря освещения
- Топливный фильтр с водоотделителем
- Топливный фильтр предварительной очистки с водоотделителем
- Воздухоочиститель с двойным фильтром
- Централизованная система смазки
- Большой инструментальный ящик
- Набор инструментов

## Опционально

### ■ Верхний свет



### ■ Дождевой отражатель



### ■ Защитный навес (OPG 2)



### ■ Сонцезащитный козырек



### ■ Передняя защита (OPG 1/2)



### ■ Передняя сетчатая защита (п/ч)



### ■ Предв. очиститель воздуха

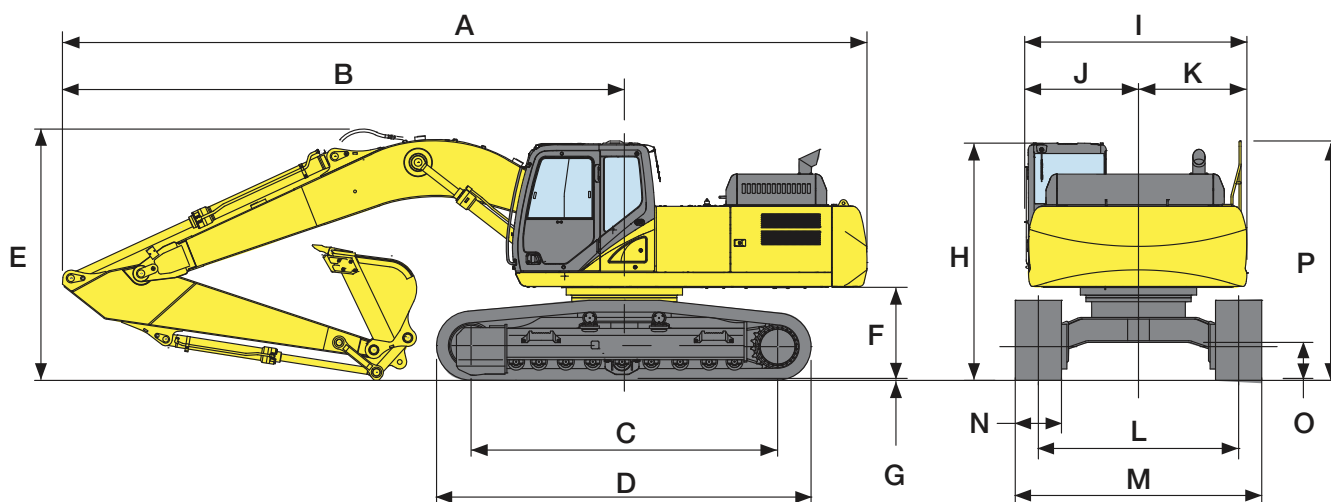


### ■ Пневмоподвеска (Сиденье KAB)



- Вспомогательный топливный насос
- Предохранительный клапан разрыва гидролиний для цилиндров рукоятки и стрелы
- Прямая педаль хода
- Боковая камера
- Камера заднего вида
- Поручни стандарта ISO
- Светочувствительное зеркало
- Кабина стандарта ROPS

## Размеры



Модель	SH250-6		
Длина рукояти	2,50 м	3,00 м	3,52 м
A Габаритная длина	9 980 мм	9 930 мм	9 910 мм
B Длина от центра вращения до верха рукояти	7 040 мм	6 990 мм	6 970 мм
C Опорная длина гусениц		3 840 мм	
D Длина гусеничного хода		4 650 мм	
E Габаритная высота (до верха стрелы)	3 310 мм	3 150 мм	3 310 мм
F Дорожный просвет под противовесом		1 100 мм	
G Высота грунтозацепа		26 мм	
H Габаритная высота (по крыше кабины)		3 000 мм	
I Габаритная ширина поворотной платформы		2 770 мм	
J Ширина от центра вращения (левая сторона)		1 430 мм	
K Ширина от центра вращения (правая сторона)		1 340 мм	
L Ширина колеи		2 590 мм	
M Ширина ходовой части		3 190 мм	
N Ширина башмака гусеницы		600 мм	
O Минимальный дорожный просвет		440 мм	
P Габаритная высота (по поручню)		3 020 мм	

**Для заметок**

---

# SUMITOMO



**SUMITOMO (S.H.I.)**  
CONSTRUCTION MACHINERY  
MANUFACTURING CO., LTD.

ООО «ПОЛИТРАК»  
Пензенская обл., г. Пенза, ул. Чкалова, д. 32а, оф.203  
тел.: (800) 222-58-70, (8412) 77-10-00, (8412) 26-05-10  
e-mail: [info@politrack.ru](mailto:info@politrack.ru), [89093159158@mail.ru](mailto:89093159158@mail.ru)  
[www.politrack.ru](http://www.politrack.ru)

