

SUMITOMO

SH145XU-6 МИНИМАЛЬНЫЙ РАДИУС ПОВОРОТА

- Номинальная мощность двигателя: 70,9 кВт-96,4 л.с.
- Эксплуатационная масса:
SH145XU-6 15 300~15 800 кг
- Ковш ISO/SAE/PCSA с «шапкой»: 0,30~0,45 м³

LEGEST

ВЫДАЮЩАЯСЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ



На фотографиях может быть отражено оборудование, поставляемое опционально.

Выдающаяся производительность Следующий шаг эволюции



СДЕЛАНО В ЯПОНИИ

Японский дизайн и инжиниринг являются самыми качественными в мире. Особенно это относится к промышленной технике. Не являются исключением в этом и гидравлические экскаваторы, в производстве которых соединяются общее проектирование, разработка ключевых компонентов конструкции и сквозной контроль качества на всех этапах заводской сборки.

Гидравлические экскаваторы SUMITOMO разработаны целиком и полностью компанией SUMITOMO, производятся на заводе в Японии и имеют широчайшее распространение по всему миру. Такой подход даёт пользователям экскаваторов SUMITOMO уверенность в качестве их техники и наиболее полно обеспечивает решение практически любых задач в строительной индустрии.

Производительность. Комфорт.

Двигатель и гидравлика 04-07

- Система управления двигателем нового поколения "SPACE 5+"
- Новая гидравлическая система "SIN:S+"
- Технология топливосбережения SUMITOMO
- Значительно увеличенная производительность

Долговечность и Техническое обслуживание 08-09

- Прочная и износостойкая конструкция
- Система упрощенного технического обслуживания (EMS)
- Техобслуживание с уровня земли

Безопасность и комфорт оператора 10-13

- Удобная и просторная кабина
- Полноцветный монитор высокого разрешения
- FVM* (Технология «Полевой монитор») (опционально)

Технические характеристики 14-19





Выдающаяся производительность. Новый шаг эволюции.

Новая система управления двигателем **SPACE 5+ PLUS** + Новая гидравлическая система **SIHYS PLUS** = **7%** **Снижение расхода топлива**
(по сравнению с SH135XU-3B [N-режим])

Новое поколение системы управления двигателем "SPACE 5+"

Новая система управления двигателем повышает топливную эффективность и улучшает экологические показатели благодаря усовершенствованной системе впрыска топлива высокого давления Common Rail, системе охлаждения EGR и турбокомпрессору. При этом достигается превосходное время реакции системы.

Двигатель и гидравлика



Благодаря новому поколению системы управления двигателем "SPACE 5+" и обновлённой системе гидравлики "SH:S+" в экскаваторе SH145XU-6 достигается экономия топлива в 7% по сравнению с аналогичной машиной Серии 3В. Способствует такой экономии и новый, более экологичный, двигатель ISUZU.

Выбор режима переключателем

Переключатель рассчитан на три положения: SP (Super Power) для тяжелых нагрузок, H (Heavy) для обычных условий труда, A (Auto) для широкого диапазона операций.



Дальнейшая экономия топлива

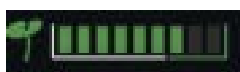
Новые технологии позволили улучшить работу и экономить 7% топлива в режиме H.

• **H режим** **7%** **Снижение расхода топлива**
(по сравнению с SH135XU-3B [N режим])

* Расход топлива может менять время от времени в зависимости от места, условий работы, мастерства оператора и других факторов.

Датчик экономичности

Состояние энергосбережения можно увидеть наглядно, как и уровень расхода топлива, показываемый на мониторе.







ECO датчик



Индикатор расхода топлива

SUMITOMO Technology for Fuel Efficiency

- **SSC (Управление ходом золотника)** 
Уменьшение нагрузки на двигатель при работе в тяжелых условиях.
- **PTR (Сокращение переходов насоса)** 
Демпфирование нагрузки на двигатель при скачкообразном росте нагрузки на насос.
- **BES (Экономия энергии при опускании стрелы)** 
Понижение оборотов двигателя при операциях опускания стрелы и поворотах, не требующих большого потока масла.
- **AES (Автоматическое энергосбережение)** 
Снижение частоты вращения двигателя при уменьшении нагрузки на него.
- **Отключение на холостом ходу и автоматическое отключение**
Выключение двигателя после нахождения его в режиме холостого хода заданное время. Через 5 секунд после приведения рычагов управления в нейтральное положение двигатель автоматически переходит в режим холостого хода.





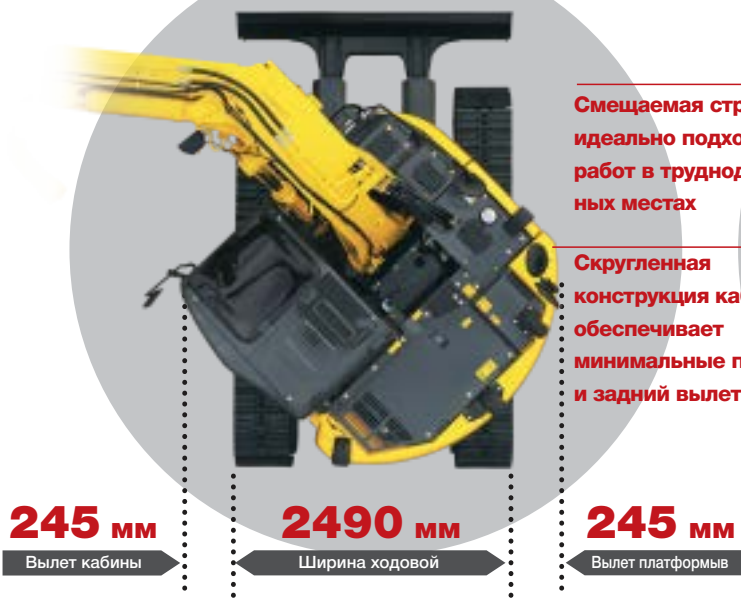
Выдающаяся производительность. Новый шаг эволюции.

Двигатель и гидравлика

Оригинальная технология SUMITOMO Spool Stroke Control (SSC) (Управление ходом золотника) идеально соответствует двигателю и гидравлике, увеличивая скорость работы и улучшая управление.



Маневренность, минимальный радиус разворота и возможность смещения стрелы расширяют диапазон применения



245 мм

Вылет кабины

2490 мм

Ширина ходовой

245 мм

Вылет платформ

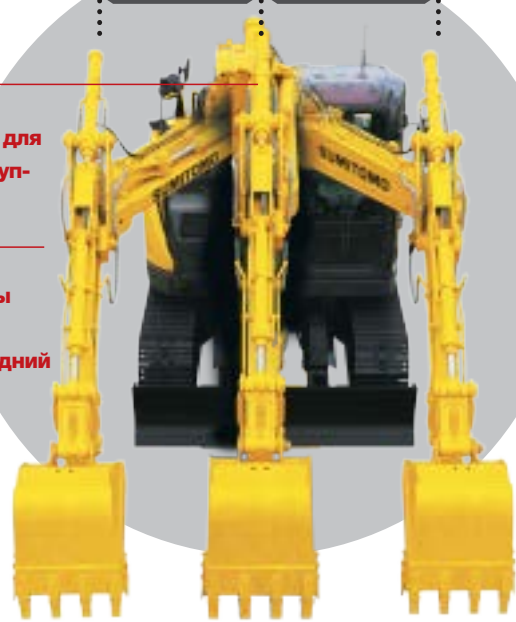
Смещаемая стрела идеально подходит для работ в труднодоступных местах

Скругленная конструкция кабины обеспечивает минимальные передний и задний вылеты.

Диапазон смещения

1150 мм

1180 мм



Резкий рост производительности

SUMITOMO
UNIQUE DESIGN

Spool Stroke Control (SSC) регулирует скорость потока в зависимости от условий эксплуатации. Увеличенные мощность, скорость и более плавные средства управления значительно повышают производительность.

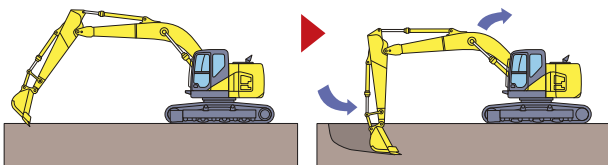
Более короткое время цикла

Скорость выполнения полного цикла работы выросла по сравнению с SH135X-3B (N-режим) на 5% (SP-режим). Возросла производительность при технологически сложных операциях.

Управление мощностью и автоматическое увеличение мощности копания

Для больших скорости работы и гибкости при сложных операциях производительность основного насоса была увеличена на 10%. Усилие черпания автоматически возрастает как результат реагирования на изменение нагрузки во время работы в тяжелых условиях.

Скорость и мощность, резко увеличивающие производительность



• SP-режим

5%

сокращение времени цикла

• A-режим

7%

сокращение времени цикла

(по сравнению с SH135XU-3B. Режим SP сравнивался с режимом N, а режим A – с режимом E.) * На основании условий и результатов тестирования SUMITOMO.

Улучшенное согласование операций

Стабильная работа в случае совместных операций, таких как подъем/опускание стрелы с перемещением машины.

Вспомогательный гидравлический контур

Упрощен выбор дополнительного гидравлического контура. После его выбора переключение между один или двумя насосами происходит автоматически в зависимости от нагрузки.

Параметры работы отображаются на мониторе

С помощью новой универсальной панели переключателей можно легко выбирать различные элементы управления, такие как режимы работы и дополнительные гидравлические настройки, а выбранное можно легко просмотреть на 7-дюймовом мониторе.



Долговечность и техническое обслуживание

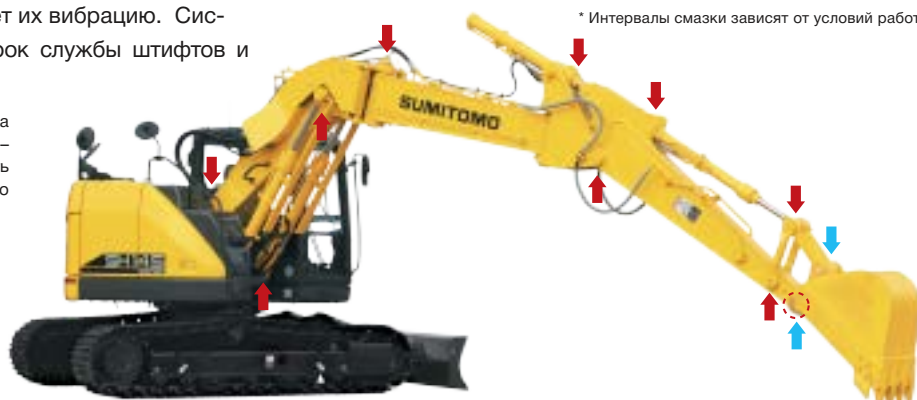
Удобство обслуживания и долговечность также являются важными факторами производительности машины. Доступ с уровня земли к зоне двигателя делает ежедневное обслуживание чрезвычайно простым. Надежность была дополнительно повышена за счет улучшения системы охлаждения двигателя.

Система упрощенного технического обслуживания (EMS) в стандартной комплектации

Система EMS от SUMITOMO позволяет поддерживать смазку штифтов (пальцев) и втулок на протяжении всего времени работы и предотвращает их вибрацию. Система значительно продлевает срок службы штифтов и втулок.

Интервал смазки деталей в секции ковша составляет 250 часов, в других секциях – 1000 часов, что позволяет поддерживать смазку соединений в течение длительного времени и продлить срок службы деталей.

- Секции со стальной втулкой EMS
- Секции с втулкой EMS



• Интервал смазки ковша: **250 часов**

• Интервал смазки других секций: **1 000 часов**

* Интервалы смазки зависят от условий работы.

■ Втулка EMS



A Твердый смазочный материал, вмонтированный в высокопрочную латунь, образует слой на поверхности втулки для предотвращения контакта между металлами, создавая качественную смазку с целью снижения трения соединений.

B На поверхность штифта наносится покрытие для увеличения твердости поверхности и, соответственно, улучшения износостойкости.

■ Втулка из металлокерамики (EMS)



Металлокерамическая втулка EMS установлена на узлах ковша

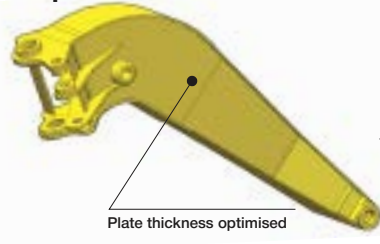
Предупреждения по использованию EMS

- ① Смазочный материал предусмотрен в корпусе, но все же смазку необходимо проводить через каждые 1000 часов или каждые шесть месяцев, в зависимости от уровня запыленности.
- ② Смазку также необходимо выполнять после погружения в течение длительного времени каких-либо компонентов в воду.
- ③ Смазку также рекомендуется выполнять после использования гидромолотов, дробилок и другого навесного оборудования ударного воздействия, такого как породные пилы и т.д.
- ④ Пальцы ковша необходимо тщательно очищать при его снятии или присоединении нового ковша.

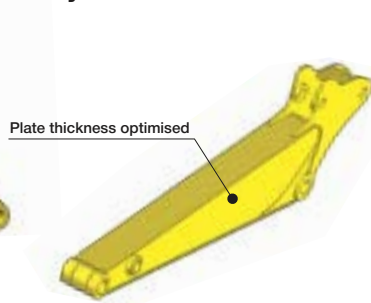
Узлы повышенной жесткости

Конструкция стрелы и рукояти с целью увеличения прочности и долговечности была улучшена. Также повышена надежность оснований стрелы и рукояти.

• Стрела



• Рукоять



Внутренний гидравлический шланг

Гидравлический шланг установлен внутри штока, что защищает шланг от возможных повреждений, вызванных прямыми внешними контактами.





Доступ к зоне двигателей с уровня земли улучшает профилактическое техническое обслуживание.

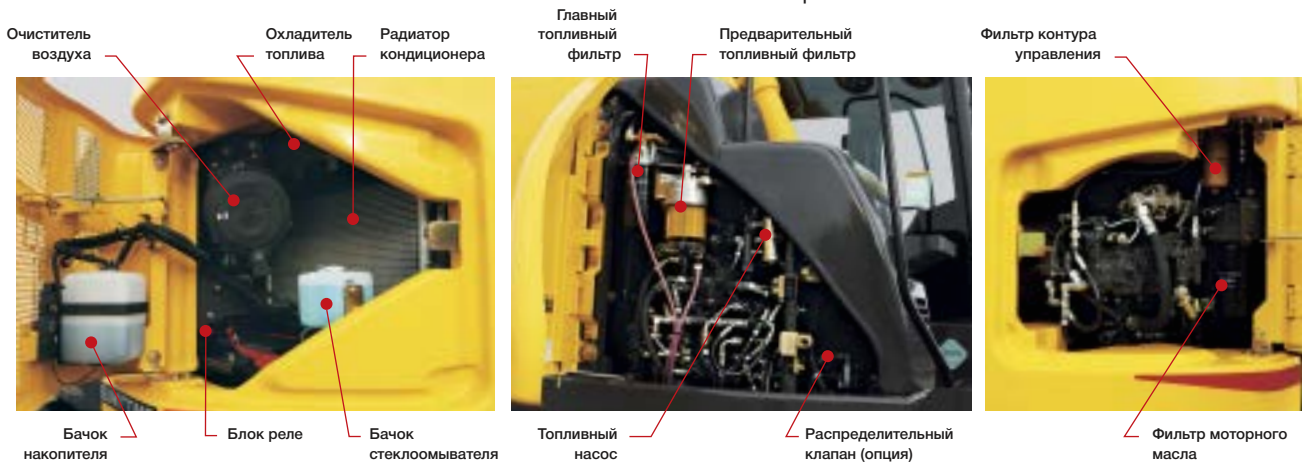
Чистку и техническое обслуживание двигательного отсека можно осуществлять с уровня земли, не поднимаясь на верхнюю часть экскаватора.

● Усиленное охлаждение

Благодаря увеличенному радиатору и охладителю масла охлаждение двигателя более эффективно, что повышает надежность машины. Очистка агрегатов от пыли стала еще проще.

● Лёгкая замена фильтра

Предварительный топливный фильтр с сепаратором и датчиком уровня воды входит в стандартную комплектацию. Топливные и масляные фильтры для облегчения их замены установлены в нижней части экскаватора.



Высокопроизводительный фильтр обратного контура

Интервал замены гидравлического масла составляет 5000 часов, а интервал замены фильтра – 2000 часов. Один высокопроизводительный фильтр сохраняет такой же уровень фильтрации, как и фильтр Nephron.



● Замена гидравлического масла:

5000 часов

● Срок службы фильтра:

2000 часов

* Интервал замены масла и фильтра зависит от условий работы.

Лёгкий доступ к фильтру салона

Воздушный фильтр салона расположен в запираемом отсеке, что облегчает его замену, а доступ к внутреннему фильтру кабины упрощен.



Доступность блока предохранителей

Блок предохранителей расположен в отдельном отсеке за сиденьем оператора, что облегчает доступ к нему.



Коврик на полу кабины

SUMITOMO
UNIQUE DESIGN

Моющийся коврик сделан более удобным для очистки.





Безопасность и комфорт оператора

Заново разработана усиленная кабина оператора, существенно повышающая его безопасность.

Заново разработанная кабина с улучшенными показателями безопасности

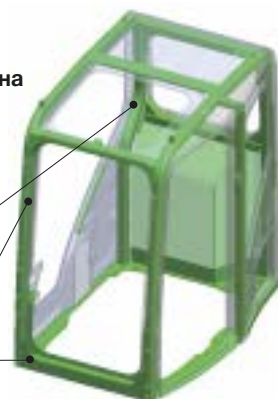
Оптимизированный дизайн и усиленная конструкция увеличили прочность кабины и безопасность оператора. Даже если экскаватор опрокинется, деформации кабины будут минимальны.

Усиленная безопасная кабина

Балка квадратного сечения

Изогнутая стальная труба

Толстое стальное основание



Широкий обзор повышает безопасность работ

В дополнение к широкому переднему обзору для повышения безопасности труда добавлен вид сверху.

Камера заднего вида (опция)

С камерой заднего вида оператор может просматривать изображение на большом ЖК-мониторе. Боковая камера доступна в качестве опции, и на мониторе может отображаться до двух разных изображений.



Боковая камера (опция)



Камера заднего вида (опция)

Безопасный и легкий вход и выход из кабины

Большие поручни и увеличенная площадь пола позволяют оператору легко входить и выходить из кабины.



Легкий доступ к верхней части экскаватора



Большая передняя правая подножка



ISO-совместимые большие поручни



Нескользящее покрытие

SUMITOMO
UNIQUE DESIGN

Дополнительные зеркала

Зеркала заднего вида уменьшают слепые зоны во время работы. В качестве опции доступны светочувствительные зеркала.



Переднее / боковое зеркало



Зеркало заднего вида

Система безопасности



Противоугонная система



Аварийный выключатель

FVM («Полевой монитор») (опция)

SUMITOMO
UNIQUE DESIGN

В качестве опции в программное обеспечение монитора может быть заложена запатентованная SUMITOMO технология FVM (Field View Monitor) – «Полевой монитор», обеспечивающая с помощью дополнительных видеокамер обзор в 230° вокруг экскаватора днём и ночью. Технология значительно облегчает оператору наблюдение за ближней зоной пространства вокруг машины, повышая общую безопасность на рабочих местах.



*FVM – это система проверки безопасности окружающего пространства; она не предотвращает столкновения с препятствиями.
*FVM является зарегистрированным товарным знаком Sumitomo Heavy Industries.

Широкий обзор

сектор **230°**



Экран FVM (дневное время)



Экран FVM (ночное время)

Простое переключение

Переключение между камерами осуществляется одной кнопкой. Изображение с камер может быть показано в нескольких вариантах.



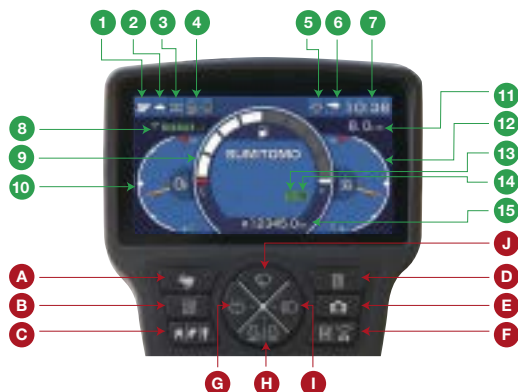
Безопасность и комфорт оператора

Просторная кабина на амортизирующих опорах сиденье с регулируемой спинкой способствуют меньшей усталости оператора и лучшей сконцентрированности его на работе.



Большой ЖК-монитор высокого разрешения

Новый большой полноцветный ЖК-монитор высокого разрешения с улучшенной читаемостью и удобной панелью управления. На монитор выведены дополнительные функции, такие как индикатор ECO, отображающий уровень энергосбережения, режимы работы и предупреждающие сообщения.



Индикаторы

- | | |
|-------------------------|--|
| 1 Рабочие режимы | 9 Уровень топлива |
| 2 Скорость хода | 10 Температура охл. жидкости двигателя |
| 3 Рабочий свет (фары) | 11 Расход топлива |
| 4 Режимы холостого хода | 12 Температура гидравлического масла |
| 5 Охранная сигнализация | 13 Усиление мощности |
| 6 Выбор блокировки | 14 Отключение радио |
| 7 Часы | 15 Счетчик времени |
| 8 Энергосбережение | |

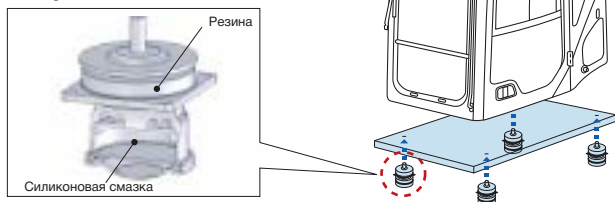
Панель переключателей

- | | |
|------------------------|-----------------------------------|
| A Скорость хода | F Счетчик времени / Перекл. камер |
| B Расход топлива | G Режимы работы дворников |
| C Настройки гидравлики | H Режимы холостого хода |
| D Меню компьютера | I Вкл. / выкл. рабочего света |
| E Вкл. / выкл. камеры | J Упр. стеклоочистителями фар |

Амортизационные опоры и герметичность кабины

Гидравлические опоры крепления эффективно поглощают удары и вибрацию, передаваемые на кабину. Кабина также имеет герметичную конструкцию, что обеспечивает операторам большой комфорт.

Гидравлическая опора



Большое пространство для ног и удобное сиденье

Для удобства работы пространство для ног в кабине было увеличено. Сиденье оператора оснащено подголовником, подлокотниками, широким спектром функций регулировки, а также удобной системой подвески.



Air suspension seat (option)

Обеспечение комфорта



Подстаканник



Отсек для журналов

Климат-контроль

Климат-контроль поддерживает комфортную температуру внутри кабины. Герметичность кабины стабилизирует внутреннее давление и помогает повысить эффективность кондиционера.



Панель управления

Радио с портом USB и разъемом для MP3-плеера

В дополнение к AM/FM-радио с двумя динамиками улучшенного качества, для таких устройств, как MP3-плееры, предусмотрен дополнительный аудиопорт.



Люк на крыше для большего комфорта

Удобный люк из поликарбоната с солнцезащитным козырьком на крыше для лучшего обзора и проветривания.



Бардачок внизу кабины

Для хранения различных инструментов под кабиной предусмотрено удобное хранилище.



Технические характеристики

SH145XU-6 Технические характеристики

Двигатель с электронным управлением SPACE 5+ и новой гидравлической SHH:S+ включает: три режима работы (SP, H и A), систему включения / выключения холостого хода в одно касание.

Engine

SH145XU-6	
Модель	ISUZU GJ-4JJ1X
Тип	Дизельный двигатель с турбонаддувом, с водяным охлаждением, 4-тактный, с верхним расположением клапанов, 4-цилиндровый, прямого впрыска (электрическое управление)
Номинальная мощность	70,9 кВт (96,4 л.с.) при 2 000 мин ⁻¹
Макс. крутящий момент	340 Нм при 1 600 мин ⁻¹
Рабочий объем цилиндра	2,999 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	95,4 мм x 104,9 мм
Система запуска	Электрический стартер 24 В
Генератор переменного тока	24 В, 50 А
Объем топливного бака	200 л
Воздушный фильтр	Двойной

Гидравлические насосы

Два осевых аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема обеспечивают необходимое давление в гидравлической системе при управлении навесными устройствами, повороте и перемещении экскаватора. Один шестеренчатый насос для сервоуправления.

SH235X-6	
Максимальный расход масла	2 x 129 л/мин
Макс. расход масла насоса контура управления	20 л/мин

Гидромоторы

Для перемещения: два осевых аксиально-поршневых гидромотора переменного рабочего объема. Для поворота: один аксиально-поршневой гидромотор постоянного рабочего объема.

Настройки предохранительного клапана

Стрела/рукоять/ковш. 34,3 МПа (350 кгс/см²)
 Стрела/рукоять/ковш. 21,8/27,5 МПа (220/280 кгс/см²)
 Контур поворота 28,0 МПа (286 кгс/см²)
 Контур перемещения. 34,3 МПа (350 кгс/см²)

Регулирующий клапан

Совместно с удерживающим клапаном стрелы/рукояти. Один 4-золотниковый клапан для правого привода движения, управления ковшем, акселерации стрелы и рукояти. Один 5-золотниковый клапан для левого привода движения, дополнительной гидролинии, управления поворотом, акселерации стрелы и рукояти. Один 2-золотниковый клапан рычага смещения.

Фильтрация масла

Фильтр возвратного контура 6 мкм
 Фильтр контура управления 8 мкм
 Фильтр на всасывающей линии 105 мкм

Гидравлические цилиндры

Цилиндр	К-во	Диаметр цилиндра x Диаметр штока x Ход поршня
Стрела	2	105 мм x 75 мм x 1 120 мм
Рукоять	1	105 мм x 75 мм x 1 093 мм
Рычаг смещения	1	120 мм x 65 мм x 363 мм
Ковш	1	95 мм x 65 мм x 881 мм
Отвал	2	115 мм x 70 мм x 250 мм

Закрепляемые болтами цилиндры двойного действия; стальные вкладыши из закаленной стали установлены в гильзах цилиндров и на концах штоков.

Кабина и средства управления

Кабина установлена на 4-х гидравлических опорах крепления. К особенностям конструкции относятся: ударпрочные стёкла спереди, сзади и сбоку, отклоняющееся/выдвигающееся кресло с тканевой обивкой и гидравлической подвеской, с подголовником и подлокотником, прикуриватель, выдвижное окно верхнего света и регулируемый стеклоочиститель со стеклоомывателем. При ненадобности переднее окно сдвигается вверх, а нижняя часть переднего окна – съёмная. Встроенный полноцветный ЖК-монитор с сенсорными кнопками управления.

Поворотный механизм

Планетарный редуктор с приводом от аксиально-поршневого двигателя, с внутренним зацеплением и полостью для смазки шестерен. Опорно-поворотное устройство представляет собой однорядный шариковый подшипник, воспринимающий горизонтальные сдвиговые усилия. Двухступенчатые предохранительные клапаны для плавного торможения и остановки при повороте. Механический дисковый тормоз механизма поворота.

SH250-6	
Скорость поворота	0~11,8 мин ⁻¹
Радиус поворота хвостовой части	1490 мм
Крутящий момент при повороте	37,0 кН·м (3773 кгс·м)

Ходовая часть

Рама X-типа со сплошными сварными соединениями для обеспечения прочности и долговечности. Контролируемая подача смазки в механизм натяжения гусениц. Ходовая часть со смазываемыми катками.

Тип трака: гусеница с герметизированными звеньями

Верхние катки –

термообработанные, установленные на стальных втулках бронзового литья с освинцовыванием, с герметизацией для сохранения смазки на весь срок службы.

Нижние катки –

термообработанные, установленные на стальных втулках бронзового литья с освинцовыванием, с герметизацией для сохранения смазки на весь срок службы.

Регулирование натяжения гусеницы –

натяжные колеса, регулируемые с помощью смазываемых цилиндров для каждой боковой рамы; механизм регулировки оснащён оттяжной пружиной для тяжелого режима работы.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

SH145XU-6	
Верхние катки	1
Нижние катки	7
Башмаки звеньев цепи	43

Система передвижения

Двухскоростная независимая гидростатическая система с компактными аксиальными двигателями для повышения производительности. Выходной вал с приводом от гидравлического двигателя соединен с планетарным редуктором и звездочкой гусеницы. Все гидравлические компоненты смонтированы в пределах боковой рамы. Скорость передвижения можно выбрать с помощью панели переключателей. Гидравлический дисковый стояночный тормоз предусмотрен для каждого двигателя.

SH145XU-6		
Скорость передвижения	Высокая	5,6 км/ч
	Низкая	3,4 км/ч
Максимальное тяговое усилие	116 кН (11 829 кгс)	

Объем смазки и охлаждающей жидкости

SH145XU-6	
Гидравлическая система	158 л
Бак гидравлического масла	75 л
Топливный бак	200 л
Система охлаждения	15,3 л
Картер бортовой передачи (с каждой стороны)	2,1 л
Картер привода поворота	1,8 л
Картер двигателя (с вынесенным масляным фильтром)	17,0 л

Вспомогательная гидравлическая система

SH145XU-6	
Вспомогательные трубопроводы (опция)	Для измельчителя
Тип рукояти	HD
Тип навески ковша	HD
Максимальный расход на вспомогательной линии	129 л/мин

Ковш

Опции и характеристики могут отличаться в зависимости от стран и регионов.

Модель		SH145XU-6			
Вместимость ковша (ISO/SAE/PCSA с «шапкой»)		0,30 м³	0,37 м³	0,45 м³	
Вместимость ковша (CECE с «шапкой»)		0,28 м³	0,34 м³	0,40 м³	
Тип ковша		STD	STD	STD	Reinforced
Количество зубьев		4	4	4	
Ширина: мм	С боковыми зубьями	694	772	907	
	Без боковых зубьев	618	698	833	
Масса: кг		322	340	368	404
Сочетание	2,11 м рукоять	⊙	⊙	●	
	2,41 м рукоять	⊙	●	X	

⊙ Подходит для материалов с плотностью до 2000 кг/м³

X Не применяется

● Стандартный ковш (подходит для материалов с плотностью до 1800 кг/м³)

Эксплуатационная масса и давление на грунт

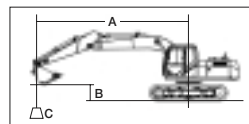
Модель		SH145XU-6			
Тип башмака гусеницы		Ширина башмака	Габаритная ширина	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С тремя грунтозацепами		500 мм	2 490 мм	15 300 кг	50 кПа
		600 мм	2 590 мм	15 500 кг	42 кПа
		700 мм	2 690 мм	15 800 кг	37 кПа

Режущее усилие ковша

Модель		SH145XU-6			
Длина рукояти		2,11 м		2,41 м	
Режущее усилие ковша	ISO 6015	89 кН		89 кН	
	SAE: PCSA	80 кН		80 кН	
Напорное усилие рукояти	ISO 6015	60 кН		54 кН	
	SAE: PCSA	58 кН		53 кН	

Грузоподъёмность

- Примечание: 1. Номинальное значение по нормам SAE J/ISO 10567.
 2. Не превышает 75% опрокидывающей нагрузк при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87%, обеспечиваемой гидросистемой.
 3. Высота подъёма ковша (для нестандартного оборудования) измерена от нижней точки на задней поверхности ковша.
 4. Символом «*» помечены значения, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
 5. 0 м = уровень стоянки.



A: Расстояние от центра вращения до узла крепления груза
 B: Высота подъёма ковша
 C: Грузоподъёмность



Вылет с грузом при развороте вперед (назад)



Вылет с грузом при развороте на 90°

Ед. изм.: кг

SH145XU-6

БАШМАК : 500 (мм)G
 КОВШ : SAE/PCSA 0,45 (м³)
 ДЛИНА РУКОЯТИ = 2,11 (м)
 МАКС. ВЫЛЕТ = 7,59 (м)
 СТРЕЛА : 4,50 (м)
 ОТВАЛ : поднят

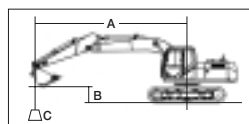
Высота подъёма ковша	Вылет с грузом															
	Макс. вылет		6 м		4,5 м		3 м		1,5 м		Мин. вылет					
6 м	1 520* (кг)	5.82 (м)	1 520* (кг)	5.82 (м)			2 410*	2 410*					2 910* (кг)	3.09 (м)	2 910* (кг)	3.09 (м)
4,5 м	1 480*	6.76	1 480*	6.76	2 430*	2 170	3 200*	3 200*	3 270*	3 270*			2 130*	2.38	2 130*	2.38
3 м	1 540*	7.22	1 370	7.22	2 800	2 020	4 570	3 370	6 750*	6 560	13 000*	13 000*	9 110*	1.47	9 110*	1.47
1,5 м	1 690*	7.31	1 260	7.31	2 610	1 840	4 240	2 980	8 490*	5 560			2 650*	2.11	2 650*	2.11
0 м	1 880	7.06	1 280	7.06	2 450	1 700	3 900	2 670	7 220*	4 920	2 800*	2 800*	2 630*	1.37	2 630*	1.37
-1,5 м	2 150	6.44	1 470	6.44	2 390	1 640	3 760	2 550	7 700	4 900	4 940*	4 940*	3 580*	0.63	3 580*	0.63
-3 м	2 930	5.34	2 020	5.34			3 870	2 670	6 960*	5 090	7 020*	7 020*	5 910*	1.02	5 910*	1.02

SH145XU-6

БАШМАК : 500 (мм)G
 КОВШ : SAE/PCSA 0,45 (м³)
 ДЛИНА РУКОЯТИ = 2,11 (м)
 МАКС. ВЫЛЕТ = 7,59 (м)
 СТРЕЛА : 4,50 (м)
 ОТВАЛ : опущен

Высота подъёма ковша	Вылет с грузом															
	Макс. вылет		6 м		4,5 м		3 м		1,5 м		Мин. вылет					
6 м	1 520* (кг)	5.82 (м)	1 520* (кг)	5.82 (м)			2 410*	2 410*					2 910* (кг)	3.09 (м)	2 910* (кг)	3.09 (м)
4,5 м	1 480*	6.76	1 480*	6.76	2 430*	2 300	3 200*	3 200*	3 270*	3 270*			2 130*	2.38	2 130*	2.38
3 м	1 540*	7.22	1 470	7.22	3 130*	2 150	4 620*	3 570	6 750*	6 750*	13 000*	13 000*	9 110*	1.47	9 110*	1.47
1,5 м	1 690*	7.31	1 360	7.31	4 130*	1 970	5 540*	3 180	8 530*	5 980			2 650*	2.11	2 650*	2.11
0 м	1 970*	7.06	1 380	7.06	4 240*	1 820	5 880*	2 860	7 220*	5 330	2 800*	2 800*	2 630*	1.37	2 630*	1.37
-1,5 м	2 530*	6.44	1 590	6.44	4 000*	1 770	5 690*	2 740	8 560*	5 300	4 940*	4 940*	3 580*	0.63	3 580*	0.63
-3 м	3 410*	5.34	2 170	5.34			4 680*	2 860	6 960*	5 500	7 020*	7 020*	5 910*	1.02	5 910*	1.02

- Примечание: 1. Номинальное значение по нормам SAE J/ISO 10567.
 2. Не превышает 75% опрокидывающей нагрузк при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87%, обеспечиваемой гидросистемой.
 3. Высота подъема ковша (для нестандартного оборудования) измерена от нижней точки на задней поверхности ковша.
 4. Символом «*» помечены значения, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
 5. 0 м = уровень стоянки.



A: Расстояние от центра вращения до узла крепления груза
 B: Высота подъема ковша
 C: Грузоподъемность



Вылет с грузом при развороте вперед (назад)



Вылет с грузом при развороте на 90°

Ед. изм.: кг

SH145XU-6

БАШМАК : 500 (мм)G
 КОВШ : SAE/PCSA 0,37 (м³)

ДЛИНА РУКОЯТИ = 2,41 (м)
 МАКС. ВЫЛЕТ = 7,84 (м)

СТРЕЛА : 4,50 (м)
 ОТВАЛ : поднят

Высота подъема ковша	Вылет с грузом																	
	Макс. вылет		7,5 м		6 м		4,5 м		3 м		1,5 м		Мин. вылет					
6 м	1 470*	6.15	1 470*	6.15			1 730*	1 730*	2 360*	2 360*					2 580*	3.39	2 580*	3.39
4,5 м	1 440*	7.04	1 440*	7.04			2 240*	2 210	2 830*	2 830*	2 720*	2 720*			2 700*	2.93	2 700*	2.93
3 м	1 500*	7.47	1 310	7.47			2 830	2 070	4 100*	3 430*	5 980*	5 980*	10 810*	10 810*	9 470*	1.18	9 470*	1.18
1,5 м	1 630*	7.56	1 200	7.56	1 770	1 230	2 650	1 880	4 310	3 040	8 460*	5 750			2 760*	1.93	2 760*	1.93
0 м	1 780	7.31	1 210	7.31			2 470	1 710	3 930	2 700	7 660*	4 990	2 830*	2 830*	2 430*	1.05	2 430*	1.05
-1,5 м	2 000	6.72	1 370	6.72			2 380	1 630	3 740	2 530	7 640	4 840	4 570*	4 570*	3 210*	0.34	3 210*	0.34
-3 м	2 630	5.68	1 810	5.68					3 820	2 620	7 410*	5 000	6 950*	6 950*	5 040*	0.68	5 040*	0.68
-4,5 м	3 060*	3.91	3 060*	3.91							4 380*	4 380*			5 030*	2.48	5 030*	2.48

SH145XU-6

БАШМАК : 500 (мм)G
 КОВШ : SAE/PCSA 0,37 (м³)

ДЛИНА РУКОЯТИ = 2,41 (м)
 МАКС. ВЫЛЕТ = 7,84 (м)

СТРЕЛА : 4,50 (м)
 ОТВАЛ : поднят

Высота подъема ковша	Вылет с грузом																	
	Макс. вылет		7,5 м		6 м		4,5 м		3 м		1,5 м		Мин. вылет					
6 м	1 470*	6.15	1 470*	6.15			1 740*	1 740*	2 370*	2 370*					2 590*	3.39	2 590*	3.39
4,5 м	1 440*	7.04	1 440*	7.04			2 240*	2 240*	2 840*	2 840*	2 730*	2 730*			2 710*	2.93	2 710*	2.93
3 м	1 500*	7.47	1 400	7.47			2 930*	2 200	4 100*	3 620	5 980*	5 980*	10 810*	10 810*	9 480*	1.18	9 480*	1.18
1,5 м	1 640*	7.56	1 300	7.56	1 840*	1 320	4 000*	2 010	5 400*	3 250	8 470*	6 190			2 770*	1.93	2 770*	1.93
0 м	1 900*	7.31	1 310	7.31			4 230*	1 840	5 850*	2 900	7 660*	5 400	2 840*	2 840*	2 430*	1.05	2 430*	1.05
-1,5 м	2 410*	6.72	1 480	6.72			4 100*	1 760	5 760*	2 730	8 530*	5 260	4 590*	4 590*	3 210*	0.34	3 210*	0.34
-3 м	3 380*	5.68	1 950	5.68					4 970*	2 810	7 410*	5 420	6 940*	6 940*	5 050*	0.68	5 050*	0.68
-4,5 м	3 070*	3.91	3 070*	3.91							4 380*	4 380*			5 030*	2.48	5 030*	2.48

Характеристики

		SH145XU-6
		Комплектация STD
Основные	Стандартная эксплуатационная масса	15 300 кг
	Длина стрелы	4,50 м
	Длина рукояти	2,11 м
	Вместимость ковша (с «шапкой» по ISO)	0,45 м³
	Ширина башмака	500 мм
	Масса противовеса	3 500 кг
Двигатель	Модель	ISUZU GJ-4JJ1X
	Номинальная мощность	70,9 кВт/2 000 мин ⁻¹
	Рабочий объём цилиндра	2,999 л
Гидравлика	Основные насосы	2 регулируемых аксиально-поршневых гидронасоса
	Максимальный поток масла	2 × 129 л/мин
	Максимальное давление	34,3 МПа
	Гидромотор хода	Регулируемый аксиально-поршневой мотор
	Тип стояночного тормоза	Механическая блокировка
	Гидромотор поворота	Аксиально-поршневой мотор с фиксированной производительностью
Эксплуатационные	Скорость хода	5,6/3,4 км/ч
	Максимальное тяговое усилие	116 кН
	Преодолеваемый уклон пути	70% <35°>
	Давление на грунт	50 кПа
	Скорость поворота платформы	11,2 мин ⁻¹
	Крутящий момент	37,0 кН•м (3 773 кгс•м)
	Режущее усилие ковша (ISO 6015)	89,3 кН
	Усилие рукояти (ISO 6015)	59,5 кН
Другие	Топливный бак	200 л
	Бак гидравлической жидкости	75 л

Стандартное оборудование

[Гидравлическая система]

- SIH:S+ Интеллектуальная гидросистема
- Рабочие режимы (SP, H и A)
- Система реактивации цепи рукоятка/стрела/ковш
- Система автоматической парковки
- Высокопроизводительный фильтр обратного контура

[Оснащение кабины/интерьер]

- Верхняя защита OPG 1 (в конструкции кабины)
- 4 гидравлические опоры кабины
- Встроенный полноцветный монитор
- Климат-контроль
- Обогреватель
- Бокс с подогревом и охлаждением
- Амортизированное сиденье
- Дворники (с регулировкой)
- Подстаканник
- AM / FM радио (с функцией отключения звука и входами AUX и USB)
- Отключение радио/ Управление дворниками одним нажатием на рычаге управления
- Часы
- Отсек для журналов
- Кейс с принадлежностями
- Напольный коврик
- Подлокотник и подголовник
- Пепельница и прикуриватель
- Внутреннее освещение (с функцией ручного управления)
- Крючок для одежды

[Защитное оборудование]

- Зеркала заднего вида (левое/правое)
- Инструмент для аварийной эвакуации
- Инерционный ремень безопасности
- Рычаг блокировки двери
- Звуковой сигнал с возможностью выключения
- Система охранной сигнализации
- Защита двигателя от перегрева
- Защитное ограждение вентилятора
- Аварийное выключение двигателя
- Нейтральный запуск двигателя

[Другое]

- Управление холостым ходом авто/одно касание
- Система автоматического отключения холостого хода
- Система упрощённого технического обслуживания EMS
- Долговечные гидравлические масла
- Два рабочих фонаря освещения
- Топливный фильтр с водоотделителем
- Топливный фильтр предварительной очистки с водоотделителем
- Воздухоочиститель с двойным фильтром
- Централизованная система смазки
- Большой инструментальный ящик
- Набор инструментов

Опционально

■ Верхний свет



■ Дождевой отражатель



■ FVM («Полевой монитор»)



■ Питание 12 В (DC-DC конвертер)



■ Пневмоподвеска (Сиденье KAW)



■ Передняя защита (OPG 1/2)



■ Верхняя защита (OPG 1/2)



■ Вспомогательный топливный насос

■ Предохранительный клапан разрыва гидролиний для цилиндров рукоятки и стрелы

■ Боковая камера

■ Камера заднего вида

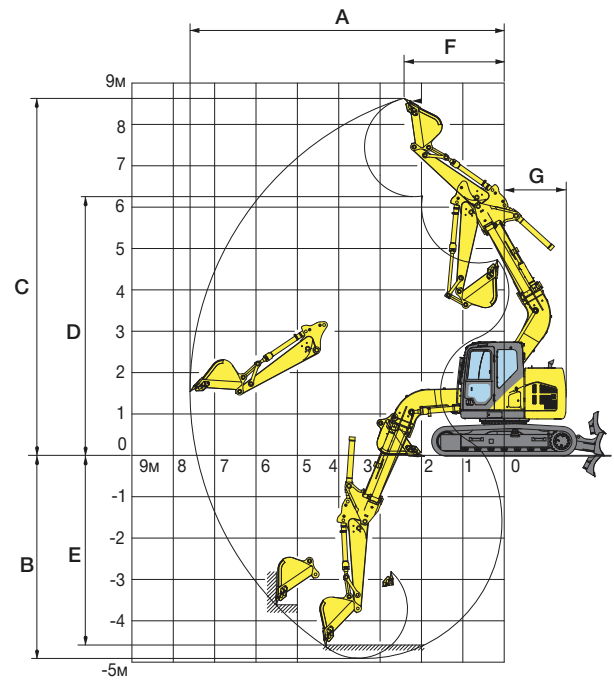
■ Удобные поручни стандарта ISO

■ Светочувствительное зеркало

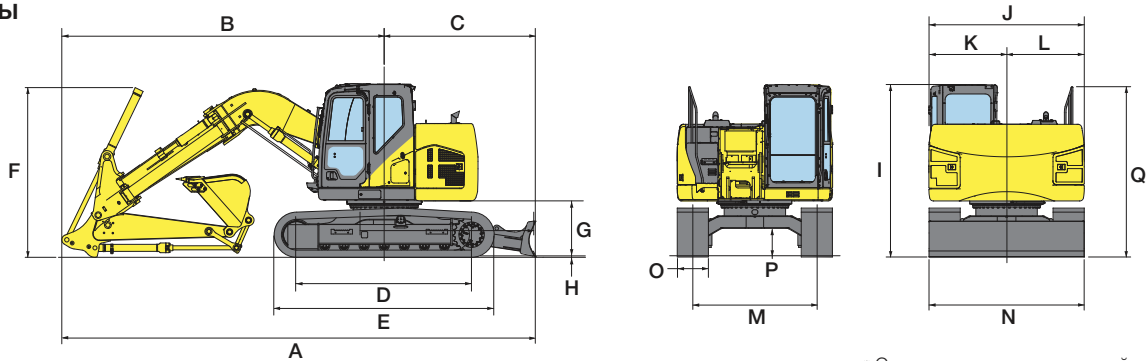
■ Кабина стандарта ROPS

Рабочие зоны

SH145XU-6		
Длина рукояти	2,11 м (STD)	2,41 м (LONG)
Длина стрелы	4,50 м	
A Макс. радиус копания	7 590 мм	7 840 мм
B Макс. глубина копания	4 910 мм	5 210 мм
C Макс. высота копания	8 630 мм	8 810 мм
D Макс. высота выгрузки	6 250 мм	6 430 мм
E Макс. глуб. верт. стенки выемки	4 590 мм	4 900 мм
F Мин. пер. радиус поворота	1 430 мм	1 590 мм
G Мин. задн. радиус поворота	1 490 мм	



Размеры



* С предохранительным устройством

Модель	SH145XU-6	
Длина рукояти	2,11 м	2,41 м
A Габаритная длина *	7 540 мм	7 610 мм
B Длина от центра вращения до верха рукояти *	5 130 мм	5 200 мм
C Длина задней части платформы (с отвалом)	2 410 мм	2 410 мм
D Опорная длина гусениц	2 790 мм	2 790 мм
E Длина гусеничного хода	3 500 мм	3 500 мм
F Габаритная высота (до верха стрелы) *	2 700 мм	2 700 мм
G Дорожный просвет под противовесом	880 мм	880 мм
H Высота грунтозацепа	20 мм	20 мм
I Габаритная высота (по крыше кабины)	2 770 мм	2 770 мм
J Габаритная ширина поворотной платформы	2 490 мм	2 490 мм
K Ширина от центра вращения (левая сторона)	1 240 мм	1 240 мм
L Ширина от центра вращения (правая сторона)	1 250 мм	1 250 мм
M Ширина колеи	1 990 мм	1 990 мм
N Ширина ходовой части	2 490 мм	2 490 мм
O Ширина башмака гусеницы	500 мм	500 мм
P Минимальный дорожный просвет	425 мм	425 мм
Q Габаритная высота (по поручню)	2 360 мм	2 360 мм

SUMITOMO



SUMITOMO (S.H.I.)
CONSTRUCTION MACHINERY
MANUFACTURING CO., LTD.

ООО «ПОЛИТРАК»
Пензенская обл., г. Пенза, ул. Чкалова, д. 32а, оф.203
тел.: (800) 222-58-70, (8412) 77-10-00, (8412) 26-05-10
e-mail: info@politrack.ru, 89093159158@mail.ru
www.politrack.ru